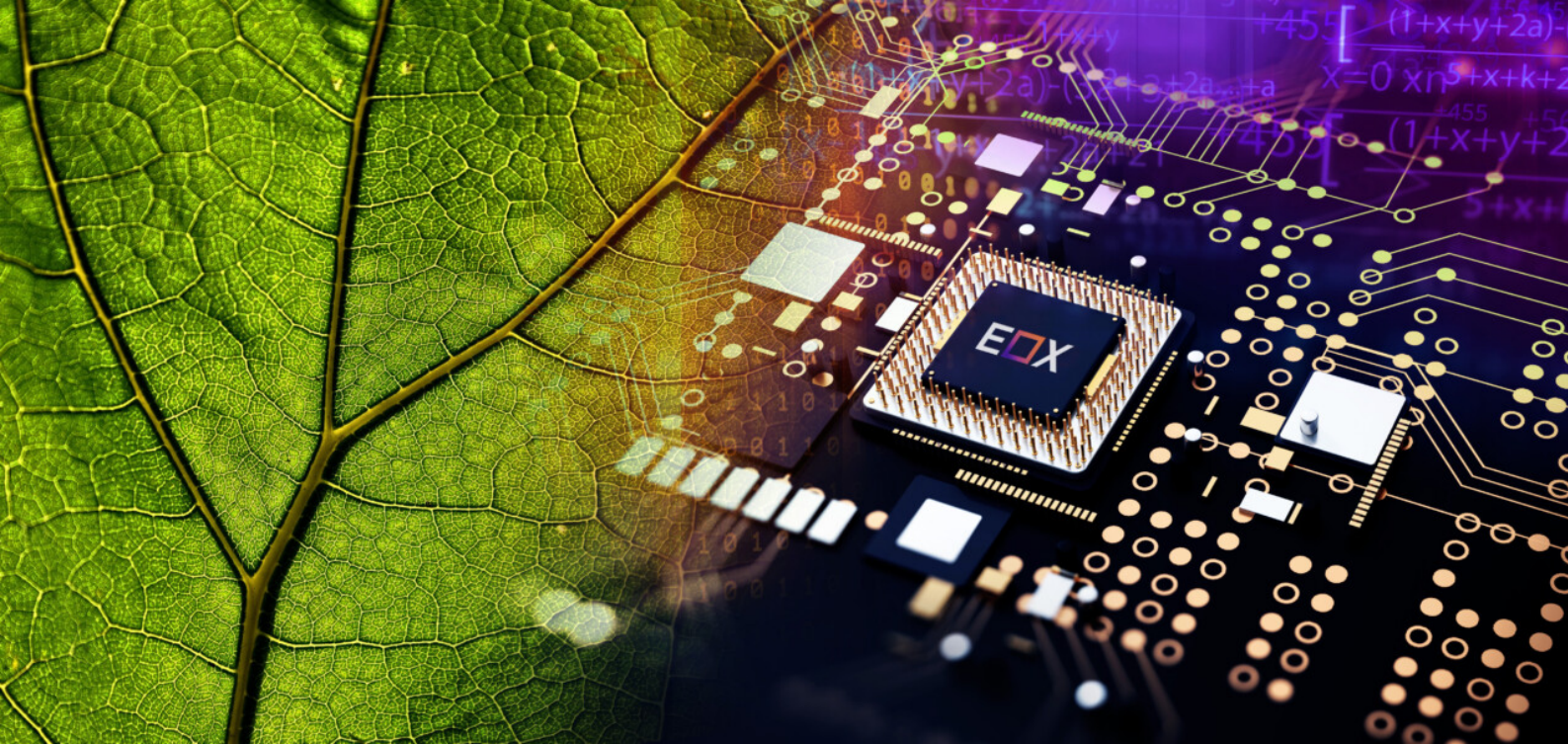




## EOX

Die energieeffizienten und digitalen  
Aufzüge, die Ihre Gebäude aufwerten

450-2.500 kg | 1.0-1.75 m/s |  $\leq 75$  m



# SAY HELLO TO EOX

EOX ist die energieeffiziente und von Grund auf digitale Aufzugsplattform von TK Elevator für low-rise und mid-rise Gebäude. Ein zukunftssicheres Zusammenspiel der neuesten energiesparenden und digitalen Technologien in der vertikalen Mobilität.

EOX steht für das Commitment von TK Elevator, mit unseren Produkten den Wert Ihrer Gebäude zu erhöhen: Durch einen Beitrag zur Energieeffizienz **[E]** und zur Reduzierung Ihres CO2-Fußabdrucks. Indem wir unsere Kunden in den Mittelpunkt stellen **[O]** und unser Produkt an den heutigen und künftigen Bedürfnissen all jener ausrichten, die ein Gebäude planen, errichten, verwalten und nutzen. Und durch die digitale Transformation **[X]** des Aufzugfahrens.

# EOX WERTET IHRE GEBÄUDE AUF

Die EOX-Plattform bietet Ihnen alles, was Sie von einem Aufzug erwarten – und noch mehr. EOX macht viele Premium-Spezifikationen zum Standard und verbindet wie wir heute leben und uns in unserer Welt bewegen: umweltbewusst und allzeit vernetzt. Ganz egal, ob Ihr Gebäude 2 oder 40 Stockwerke hat, ob im funktionalen Wohnbau oder in exklusiven Gewerbeobjekten: EOX-Aufzüge halten Ihr Gebäude zuverlässig in Bewegung und bieten eine moderne digitale Plattform, die alles rund um die vertikale Mobilität komfortabler und effizienter macht.

## ÜBERSICHT

<b>Aufzugstyp</b>	Maschinenraumlos mit Riementechnologie, produziert in Europa
<b>Anwendungsbereich</b>	Wohnbauten und low-rise Gewerbegebäude wie Büros, Hotels, Krankenhäuser und öffentliche Gebäude
<b>Nennlast</b>	450 / 630 / 825 / 1000 / 1150 / 1275 / 1350 / 1600 / 1800 / 2000 / 2500 kg
<b>Geschwindigkeit</b>	1.0 m/s   1.6 m/s   1.75 m/s
<b>Förderhöhe</b>	Bis zu 40 m (1.0 m/s)   Bis zu 75 m (>1.0 m/s)
<b>Anzahl der Haltestellen</b>	Bis zu 15 Haltestellen   Bis zu 25 Haltestellen
<b>Kabine</b>	Vordefiniert aus Designlinien C, B und A inkl. Option für bauseitige Fahrkorbauskleidung
<b>Türtypen</b>	Seitlich öffnend mit 2 Türblättern, zentral öffnend mit 2 oder 4 Türblättern
<b>Türöffnungsbreite</b>	800 – 1800 mm
<b>Türhöhe</b>	2000 – 2500 mm
<b>Kabinenhöhe</b>	2100 – 2700 mm
<b>Energieeffizienz</b>	Regenerativer Antrieb Standby- und neuer Eco-Modus
<b>Digitale Komponenten</b>	IoT-fähige und AI-fähige Computing-Hardware Intelligente Sensoren inkl. optischer Sensor in der Kabine
<b>Fahrgasterlebnis</b>	7" / 10" Multimedia-Display in der Kabine mit Infotainment Aufzug rufen übers Handy mit der AGILE Mobile App
<b>Spezielle Optionen</b>	Extra-reduzierter Schachtkopf und reduzierte Grube Aufzug für Schwergütertransport AGILE Destination Controls Zielwahlsteuerung



# INHALT

2

Say hello to EOX

10

Kabinendesign

27

Bedientableaus und Anzeigen

39

Ausstattung und Optionen

52

Über TK Elevator

## Mehr über EOX



### EOX Planungstool

Planen Sie Ihren EOX online inkl. BIM- and CAD-Dateien



### EOX in mid-rise Gebäuden

630-1.600 kg | 2.0-3.0 m/s | ≤120 m



### EOX Renew

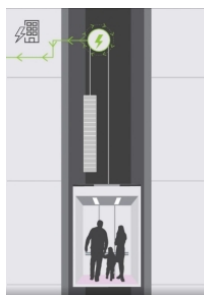
Der energieeffiziente und digitale Aufzug, der die Barrierefreiheit und den Wert Ihres Gebäudes erhöht

# EOX IM ÜBERBLICK

EOX-Aufzüge befördern Sie auf sicherste und energieeffizienteste Weise. Mit EOX erfüllt TK Elevator das Versprechen, Premium-Funktionen zum Standard zu machen und gleichzeitig Nachhaltigkeit, Energieeffizienz und Digitalisierung in allen Gebäudekategorien voranzutreiben.

EOX ist TK Elevators Produktplattform mit dem breitesten Anwendungsbereich und eignet sich für Wohngebäude ebenso wie für Büros und Hotels, öffentliche Gebäude wie Schulen und Universitäten, Gesundheitseinrichtungen und Krankenhäuser. Für low-rise Gebäude bietet EOX 450 bis 2.500 kg, 1.0 bis 1.75 m/s und eine Förderhöhe bis 75 m.

## Premium-Ausstattung als Standard



### Regenerativer Antrieb

EOX-Aufzüge gewinnen Energie aus dem Bremsvorgang zurück und speisen sie als Strom in das Gebäude ein, damit andere Verbraucher diesen nutzen können.



### “Swipe a ride” am Handy

Fahrgäste können alternativ zur Tasterbedienung eine Aufzugsfahrt übers Smartphone\* anfordern.



### Multimedia-Display

Der serienmäßige 7-Zoll-TFT-Bildschirm in der Kabine bereichert das Fahrerlebnis mit Infotainment-Funktionen.



### Neuer Eco-Modus

Der Aufzug passt sich dem Fahrgastaufkommen im Gebäude an und verringert seine Beschleunigung in den verkehrsarmen Zeiten.

\* Die **TKE AGILE Mobile App** ist für iOS und Android in den jeweiligen App Stores verfügbar. Für das Ausführen von Fernrufen ist eine Benutzerautorisierung am Handy für den Zugriff auf Kamera und den Geostandort erforderlich.

# Ein Aufzug auf der Höhe der Zeit



## Riementechnologie

Beim EOX-Antriebsstrang handelt es sich um einen hochmodernen Riemenantrieb "made in Germany". Die Maschine zeichnet sich durch eine ultrakompakte Bauweise aus und arbeitet getriebeelos und frequenzgesteuert.



## Steuerung in der Türzarge

Die ultrakompakte Steuerung ist in der Türzarge integriert und erfordert keinen zusätzlichen Schrank oder besonderes Augenmerk beim Schachtbau.



## Extra-reduzierter Schachtkopf und Grube

EOX ist optional mit extra-reduziertem Schachtkopf erhältlich und kann damit in minimale Standard-Raumhöhen von 2.500 mm passen. Eine Reduzierung der Schachtgrube ist ebenso möglich.



## Geringeres Systemgewicht

Ein 630 kg EOX-Aufzug mit 5 Haltestellen ist fast 300 kg leichter als unsere früheren vergleichbaren Aufzugssysteme und benötigt dadurch weniger Energie, um die Kabine zu bewegen.



## Flexible Kabinen-Abmessungen

Die Standard-Kabinendimensionen können optional in Schritten von 10 mm ( $\leq 630$  kg) bzw. 100 mm ( $> 630$  kg) angepasst werden.



## Schnelle Lieferung

Ein EOX mit Standardausstattung schafft es in nur 20 Tagen vom Status "bestellbereit" zu "lieferbereit".



## Sichere und rasche Montage

EOX wird mit der zertifizierten gerüstlosen Montagemethode von TK Elevator installiert.



## Erfüllt die Normen

EOX wurde unter Einhaltung aller Industrienormen und Vorschriften entwickelt, entspricht EN 81-20/50 und kann EN 81-70 A1 erfüllen.

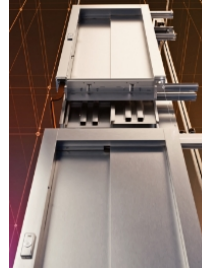


# Ein nachhaltiges und energieeffizientes Produkt



## Energiesparende Funktionen

Neben dem integrierten regenerativen Antrieb verfügt EOX über 100% LED-Beleuchtung in der Kabine und im Schacht sowie über einen Standby-Modus, der durch das automatische Abschalten von Komponenten bei Stillstand des Aufzugs Energie spart.



## Tagesaktueller "Energy Report"

EOX-Besitzer können über das Online-Kundenportal einen tagesaktuellen Energiebericht erstellen, der sowohl den tatsächlichen Energieverbrauch als auch den rückgewonnenen Strom, der über den regenerativen Antrieb in das Gebäudenetz zurückgespeist wurde, ausweist.



## Nachhaltigkeit made in Europe

EOX erreicht die Energieeffizienz-Klasse A\*. Die europäischen Werke von TK Elevator, in denen alle EOX-Aufzüge hergestellt werden, beziehen zu 100% Ökostrom, wodurch der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck des Produkts verringert wird. Für die Transportverpackung werden FSC®-zertifizierte Materialien verwendet.



## Volle Öko-Transparenz

Die umfassende Dokumentation für die EOX-Produktplattform inkludiert eine Umweltproduktdeklaration (EPD) und eine Health Product Declaration (HPD). Für spezifische Anlagen können BREEAM-Berichte erstellt werden.

\* Energieeffizienzklasse A zertifizierte Referenzanlagen: 630 kg, 12 m Förderhöhe und 1000 kg, 32 m Förderhöhe, Nutzungskategorie 2 (125 Fahrten/Tag). Das Energieeffizienz-Rating Ihres EOX Aufzugs ist abhängig von der spezifischen Konfiguration und den Gegebenheiten sowie dem Verkehrsaufkommen in Ihrem Gebäude.

EOX EPD®



[www.environdec.com/library/epd8258](http://www.environdec.com/library/epd8258)

# EOX ist bereit für morgen – schon heute



## Integrierte digitale Hardware

Integrierte Cloud-Konnektivität und eine leistungsstarke, IoT-fähige und AI-fähige Recheneinheit machen EOX bereit für aktuelle und künftige digitale Add-ons und Services.



## Intelligente Sensoren

EOX enthält neue intelligente Sensoren für mehr Sicherheit und Zuverlässigkeit, wie zum Beispiel einen optischen Sensor in der Kabine und einen Beschleunigungssensor, der das Bewegungsverhalten der Kabine und der Türen überwacht.



## Kundenportal

Das Online-Kundenportal ist Ihr Eingangstor, um auf Dokumente zuzugreifen, Aufzugsdaten anzuzeigen oder digitale Dienste zu abonnieren. Der Zugang ist kostenfrei und enthält ein Set an Basisfunktionen.



## Drahtloses Software-Update

EOX kann Software-Updates für digitale Dienste "over the air" empfangen, ohne dass ein Einsatz vor Ort erforderlich ist.

## Zertifizierte Cybersicherheit

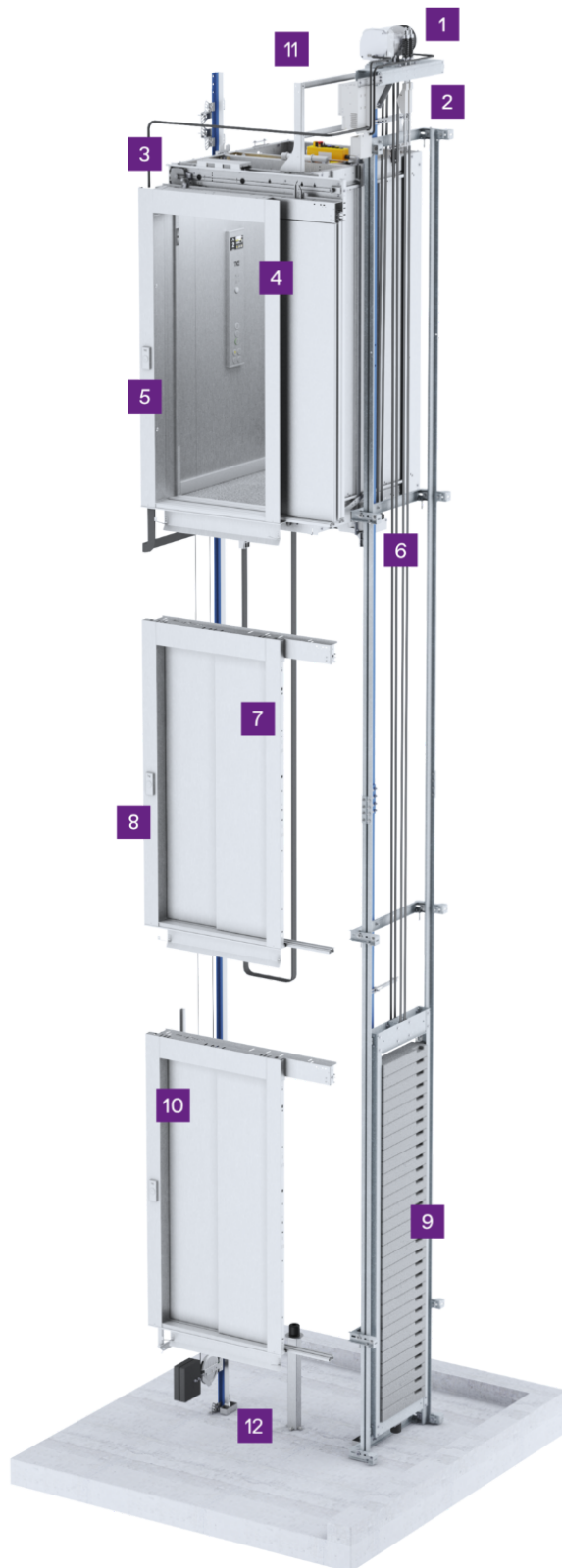
Die EOX-Plattform wurde nach dem neuen Cybersicherheitsstandard IEC 62443/ISO 8102-20 zertifiziert, der für die Aufrechterhaltung der Sicherheit und Zuverlässigkeit kritischer Infrastrukturen sowie für die Gewährleistung des unterbrechungsfreien Betriebs von Aufzügen von entscheidender Bedeutung ist.

Das Zertifikat bedeutet, dass EOX die neuesten Standards für den Schutz vor unbefugtem Zugriff auf die Aufzugssteuerung und vor Cyberangriffen erfüllt.



Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem smarten Mobilgerät, um das EOX-Cybersicherheitszertifikat anzuzeigen.

# EOX in 3D entdecken



Explore the interactive version of this page in the digital brochure

1. Antrieb "made in Germany"
2. Energierückgewinnung
3. Intelligente Sensoren
4. Neues Design und Display
5. Steuerung in der Türzarge
6. Nachhaltig hergestellt in den europäischen Werken von TK Elevator
7. Zuverlässige Türen
8. Elegante und zuverlässige Bedienelemente
9. Geringeres Systemgewicht
10. Optimierte Montage
11. Extra-reduzierter Schachtkopf
12. Reduzierte Schachtgrube

# EOX KABINENDESIGN



# Vergleichstabelle für die Designlinien

	Designlinie C	Designlinie B	Designlinie A
	Verfügbare Materialien, Optionen und Kompatibilität	Verfügbare Materialien, Optionen und Kompatibilität	Verfügbare Materialien, Optionen und Kompatibilität
<b>Kabinenwände</b>			
Edelstahl	✓	✓	
Skinplate (beschichteter Stahl)	✓		
Pulverbeschichteter Stahl	✓		
Melamin in Holzoptik		✓	
Farblamine (glänzend)		✓	
Holzlaminate		✓	
Farbiges Sicherheitsglas			✓
<b>Spiegel</b>			
Spiegeloptionen für Rück- und/oder Seitenwand	4	5	5
Kabine ohne Spiegel	✓	✓	✓
<b>Decken</b>			
LED Plate	✓	✓	
Abgehängte Decken		✓	✓
Vandalismusresistente Decken	✓	✓	✓
<b>Handlauf und Sockelleisten</b>			
Handlaufoptionen und -ausführungen	2	2	2
Position des/der Handlaufs/Handläufe	an 1 oder 3 Wänden	an 1 oder 3 Wänden	an 1 oder 3 Wänden
Kabine ohne Handlauf	✓	✓	✓
Sockelleistenoptionen und -ausführungen	1	1	1
<b>Bodenbeläge</b>			
Standard-Vinylboden-Designs	4	4	4
Verstärkte Bodenbeläge	✓	✓	
<b>Optionen für individuelles Design</b>			
Kundenseitiger Bodenbelag	✓	✓	✓
Rohkabine für kundenseitiges Design		✓	
<b>Kompatibilität der Kabinentableaus</b>			
Moon	✓	✓	
IL Variable	✓	✓	✓
IL Variable mit schwarzem Sicherheitsglas		✓	✓
Edge		✓	
<b>Kompatibilität der Haltestellen-Elemente</b>			
Series 30	✓	✓	✓
Series 50	✓	✓	✓
AGILE Destination Controls	✓	✓	✓
<b>Erweiterte Barrierefreiheit</b>			
Zweites vertikales COP (Edge oder IL Variable)	✓	✓	✓
XL Horizontal COP	✓	✓	✓
XL LOP	✓	✓	✓

C



A



B



# Designlinie C



## Für funktionale Gebäude

Geradliniges Design, ansprechende und beanspruchbare Materialien in der gesamten Kabine



## Langlebige Ausstattung

Edelstahl oder Skinplate an den Kabinenwänden für maximale Lebensdauer



## Auf das Wesentliche fokussiert

Designlinie C kombiniert, was Funktionalität ausmacht: Zuverlässigkeit und Leistbarkeit





# Designlinie C vorkonfigurierte Kabinen

ST = Edelstahl, SK = Skinplate (beschichtetes Stahlblech)






## Edelstahl

-  C30-ST01 Edelstahl gebürstet
-  C32-ST02 Edelstahl Leinen

## Skinplate ( $\leq 1600\text{kg}$ )

-  C20-SK01 White Skinplate
-  C21-SK04 Grey Skinplate
-  C22-SK02 Beige Skinplate
-  C23-SK07 Skinplate Edelstahloptik

## Pulverbeschichteter Stahl ( $\geq 1600\text{kg}$ )

-  C10-PC01 Grundiert RAL7032
-  C12-PC03 Pulverbeschichtet RAL9016
-  C12-PC03 Pulverbeschichtet RAL9006

**Vorkonfigurierte Kabine C30** mit ST01-Edelstahlwänden, weißer Kabinendecke mit LED Plate Beleuchtung, Sicherheitsspiegel in Teilbreite und Teilhöhe an der Rückwand, Edelstahlhandlauf an der Seitenwand, eloxierte Aluminiumsockel, kundenspezifischer Boden

## Standard-Kabinendecke in Designlinie C

Weißer Kabinendecke mit energieeffizienter LED-Flächenleuchte. Verfügbarkeit und Größe abhängig von Kabinendimension.



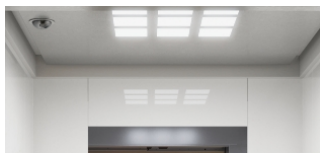
LED Plate

## Vandalismusresistente Decken für Designlinie C Kabinen

Abgehängte Decke aus einem Edelstahlkorpus (Unibody) mit integrierter LED Plate. Optional als Varianten mit integriertem Notausstieg mit/ohne Leiter verfügbar.



Steel Lightbox



Steel Grille

## Handlauf und Sockelleisten

An einer oder drei Kabinenwänden. Sie können auch eine Kabine ohne Handlauf bestellen.



Handlauf Edelstahl gebürstet



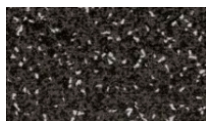
Handlauf Dark Champagne



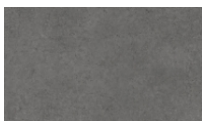
Sockelleisten aus eloxiertem Aluminium

## Standard-Bodenbeläge und verstärkte Böden

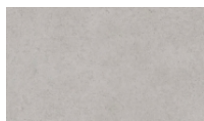
Verstärkte Böden verfügbar für  $\geq 1600\text{kg}$ .



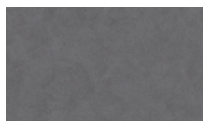
Boden Nature Black Vinyl



Boden Concrete Dark Grey Vinyl



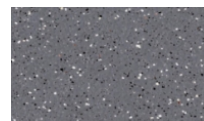
Boden Concrete Light Grey Vinyl



Boden Esquissé Grey Vinyl



Verstärkter Boden Quasar Vinyl



Verstärkter Boden Nebula Vinyl



Aluminium Bodenplatte



Edelstahl Bodenplatte



Kundenseitiger Bodenbelag<sup>1</sup>

1. Kabinenboden-Absenkung von  $\leq 25\text{ mm}$  für kundenseitig bereitgestellten und installierten Bodenbelag

## Spiegel für Designlinie C / einseitiger Zugang

Alle Spiegel mit Aufbaumontage mit Aluminiumprofilen.



Teilbreite / Teilhöhe



Breiter Spiegel, geteilt <sup>1</sup>



Kabine ohne Spiegel

<sup>1</sup> Nur verfügbar für Kabinenbreite >1600 mm

## Spiegel für Designlinie C / beidseitiger Zugang

Alle Spiegel mit Aufbaumontage mit Aluminiumprofilen.



Breiter Spiegel, geteilt



Volle Breite, nur oben <sup>1</sup>



Kabine ohne Spiegel

<sup>1</sup> Keine Konformität mit EN 81-70

# Designlinie B



## Für das Komfort-Segment

Optisch und haptisch ansprechende Materialien, abgehängte Decken für Beleuchtungseffekte



## Farben und Holz-Finish

Qualitativ hochwertige Lamine in frischen Farben und natürlich wirkende Holz-Finishes



## Wandverkleidung auf separater Ebene

Das auf der Rohkabine in zweiter Lage angebrachte Wanddekor sorgt für bessere Schalldämmung und ermöglicht flächenbündige Spiegel



## Größte Vielfalt an Kombinationen

Designlinie B bietet maximale Flexibilität, um das Kabinendesign an Ihr Gebäude anzupassen



# Designlinie B vorkonfigurierte Kabinen

ST = Edelstahl, LM-S = Farbiges Laminat (glänzend), MW = Melamin in Holzoptik, LW = Laminat mit Holzfinish



## Edelstahl

- B70-ST01 Edelstahl gebürstet
- B72-ST02 Edelstahl Leinen

## Farbiges Laminat

- B50-LM01S Crystal White
- B51-LM03S Pearl
- B52-LM02S Folkstone
- B53-LM08S Maui
- B54-LM12S Levante
- B55-LM05S Kashmir
- B56-LM09S Amarena
- B57-LM06S Dark Chocolate
- B58-LM07S Diamond Black

## Melamin in Holzoptik

- B60-MW01 Majestic Acacia
- B61-MW02 Moon Cherry

## Laminat mit Holzfinish

- B65-LW02 Natural Cane
- B66-LW03 Rattan Cane
- B67-LW07 Burnt Strand

## Individuelles Design

- B90 Individuelles Design

**Vorkonfigurierte Kabine B66** mit LW03 Rattan Cane Holzlaminate-Wänden, abgehängte LED-Decke Lightbox, flächenbündiger Sicherheitsspiegel in Teilbreite und Teilhöhe an der Rückwand, Edelstahlhandlauf an der Seitenwand, eloxierte Aluminiumsockelleisten, bauseitiger Boden

## Standard-Kabinendecke in Designlinie B

Weiß beschichtete Kabinendecke mit energieeffizienter LED-Flächenleuchte. Verfügbarkeit und Größe abhängig von Kabinenabmessungen.



LED Plate

## Abgehängte Decken verfügbar in Designlinie B

Decke aus Polycarbonat mit Edelstahlrahmen und integrierter LED-Beleuchtung



Lightbox



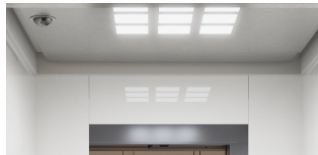
Grille

## Vandalismusresistente Decken für Designlinie B

Abgehängte Decke aus einem Edelstahlkorpus (Unibody) mit integrierter LED Plate. Optional als Varianten mit integriertem Notausstieg mit/ohne Leiter verfügbar.



Steel Lightbox



Steel Grille

## Handlauf und Sockelleisten

An einer oder drei Kabinenwänden. Sie können auch eine Kabine ohne Handlauf bestellen.



Handlauf Edelstahl gebürstet



Handlauf Dark Champagne



Sockelleisten aus eloxiertem Aluminium

## Spiegel für Designlinie B / einseitiger Zugang

Alle Spiegel schließen flächenbündig mit der Kabinenwand ab.



Teilbreite / Teilhöhe



Volle Breite / mittlere Höhe<sup>1</sup>



Volle Breite / volle Höhe<sup>2</sup>



Kabine ohne Spiegel

1. Nur verfügbar mit Handläufen an allen drei Kabinenwänden. Handlauf an der Rückwand montiert auf Edelstahlprofil
2. Nur verfügbar mit Handläufen an allen drei Kabinenwänden. Handlauf an der Rückwand montiert auf Edelstahlprofil

## Spiegel für Designlinie B / beidseitiger Zugang

Alle Spiegel schließen flächenbündig mit der Kabinenwand ab, Handlauf montiert auf Edelstahlprofil.



Breiter Spiegel, geteilt



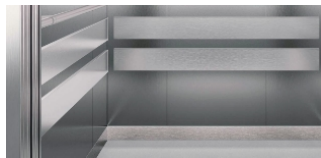
Volle Breite, nur oben<sup>1</sup>



Kabine ohne Spiegel

1. Keine Konformität mit EN 81-70

## Stoßleisten



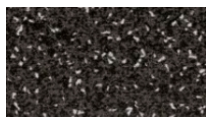
Edelstahl



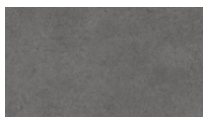
PVC schwarz

## Standard-Bodenbeläge und verstärkte Böden

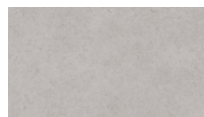
Verstärkte Böden verfügbar für  $\geq 1600\text{kg}$ .



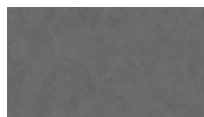
Boden Nature Black Vinyl



Boden Concrete Dark Grey Vinyl



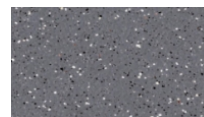
Boden Concrete Light Grey Vinyl



Boden Esquissé Grey Vinyl



Verstärkter Boden Quasar Vinyl



Verstärkter Boden Nebula Vinyl



Aluminium Bodenplatte



Edelstahl Bodenplatte



Kundenseitiger Bodenbelag<sup>1</sup>

1. Kabinenboden-Absenkung von  $\leq 25\text{ mm}$  für kundenseitig bereitgestellten und installierten Bodenbelag

## Kabine mit Ihrem individuellen Design

Für die größtmögliche Individualisierung des Kabinendesigns kann Ihr EOX-Aufzug mit unausgekleideter Rohkabine (vordefiniertes Design B90) ausgeliefert werden. Alle weiteren Komponenten des Kabinendesigns können kundenseitig gestaltet und montiert werden:

- Wandverkleidung
- Spiegel
- Sockelleisten
- Handlauf
- Bodenbelag

Bitte beachten Sie, dass bei der Gestaltung der Kabine auf Beschränkungen hinsichtlich der verwendbaren Materialien, Erhöhung des Gesamtgewichts etc. Rücksicht genommen werden muss. Ihr TK Elevator Vertriebskontakt berät Sie gerne über die technischen Anforderungen und unterstützt Sie bei der Realisierung Ihres individuellen Kabinendesigns.



# Designlinie A



## Für das Premium-Segment

Niveauvolle Eleganz, die sich nahtlos in die Architektur Ihres Gebäudes einfügt



## Wände mit farbigem Sicherheitsglas

Die Glasoberfläche an den Kabinenwänden erzeugt ansprechende Reflexionen und lässt den Aufzug geräumiger wirken



## Wandverkleidung auf separater Ebene

Das auf der Rohkabine in zweiter Lage angebrachte Wanddekor sorgt für bessere Schalldämmung und ermöglicht flächenbündige Spiegel



# Designlinie A vorkonfigurierte Kabinen

GL = farbiges Sicherheitsglas



## Farbiges Sicherheitsglas



A50-GL01 Crystal White



A51-GL03 Pearl



A52-GL02 Folkstone



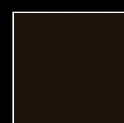
A53-GL08 Maui



A54-GL11 Lemon



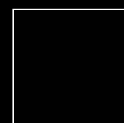
A55-GL10 Levante



A56-GL06 Dark Chocolate



A57-GL13 Storm



A58-GL07 Diamond Black

**Vorkonfigurierte Kabine A56** mit GL07 Diamond Black Glas-Wänden, abgehängte LED-Decke Lightbox, flächenbündiger Sicherheitsspiegel in Teilbreite und Teilhöhe an der Rückwand, Edelstahlhandlauf an der Seitenwand, eloxierte Aluminiumsockelleisten, bauseitiger Boden

## Abgehängte Decken verfügbar in Designlinie A

Decke aus Polycarbonat mit Edelstahlrahmen und integrierter LED-Beleuchtung



Lightbox



Grille

## Vandalismusresistente Decken für Designlinie A

Abgehängte Decke aus einem Edelstahlkorpus (Unibody) mit integrierter LED Plate. Optional als Varianten mit integriertem Notausstieg mit/ohne Leiter verfügbar.



Steel Lightbox



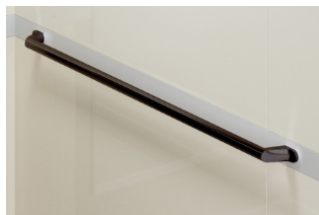
Steel Grille

## Handlauf und Sockelleisten

An einer oder drei Kabinenwänden, montiert auf Edelstahlprofil. Sie können auch eine Kabine ohne Handlauf bestellen.



Handlauf Edelstahl gebürstet

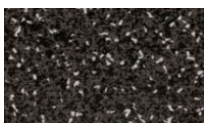


Handlauf Dark Champagne

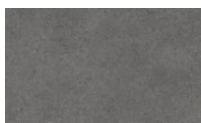


Sockelleisten aus eloxiertem Aluminium

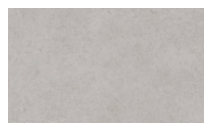
## Bodenbeläge



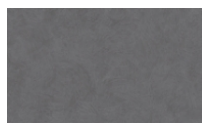
Boden Nature Black Vinyl



Boden Concrete Dark Grey Vinyl



Boden Concrete Light Grey Vinyl



Boden Esquissé Grey Vinyl



Kundenseitiger Bodenbelag<sup>1</sup>

1. Kabinenboden-Absenkung von  $\leq 25$  mm für kundenseitig bereitgestellten und installierten Bodenbelag

## Spiegel für Designlinie A / einseitiger Zugang

Alle Spiegel schließen flächenbündig mit der Kabinenwand ab, Handlauf montiert auf Edelstahlprofil.



Teilbreite / Teilhöhe



Volle Breite / mittlere Höhe<sup>1</sup>



Volle Breite / volle Höhe<sup>2</sup>



Kabine ohne Spiegel

1. Nur verfügbar mit Handläufen an allen drei Kabinenwänden.

2. Nur verfügbar mit Handläufen an allen drei Kabinenwänden.

## Spiegel für Designlinie A / beidseitiger Zugang

Alle Spiegel schließen flächenbündig mit der Kabinenwand ab, Handlauf montiert auf Edelstahlprofil.



Breiter Spiegel, geteilt



Volle Breite, nur oben<sup>1</sup>



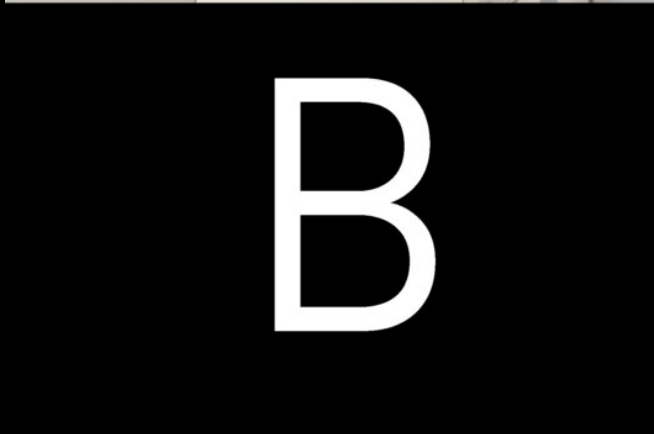
Kabine ohne Spiegel

1. Keine Konformität mit EN 81-70

Werfen Sie einen 360°-Blick ins Innere



A



B



C



Entdecken Sie diesen interaktiven Inhalt in der digitalen Version der Broschüre

# BEDIENTABLEAUS UND ANZEIGEN



# Ein neues Fahrerlebnis

Bisher dem Komfort- und Premiumsegment vorbehalten, bietet EOX nun serienmäßig ein Multimedia-Display auch in der Kabine eines Standardaufzugs. Zusätzlich zur seiner Hauptfunktion – den Fahrgästen mitzuteilen, wohin der Aufzug fährt – bietet der 7- bzw. 10-Zoll-Bildschirm ein Nachrichten-Widget mit den Schlagzeilen des Tages und die lokale Wettervorhersage. Die 10-Zoll-Variante verfügt zusätzlich über eine “Nächste Haltestellen”-Anzeige, die über bevorstehende Stopps informiert.

Alle Kabinenbedientableaus für EOX sind mit dem neuen Multimedia-Display ausgestattet, das das Fahrerlebnis für Besucherinnen und Bewohner in Ihrem Gebäude um gleich mehrere Dimensionen erweitert.



## Verschiedene Screens und Layouts

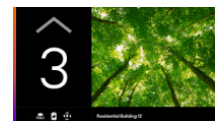
Das Display kann in einem hellen Design, mit alternativen Layouts oder auch ohne Infotainment-Modul konfiguriert werden. Bei Letzterem zeigt es dann lediglich die Fahrhinformationen an.



Helles Design



Alternatives Layout



Nur Fahrhinformationen





# Moon und Edge Kabinentableaus



## Moon

Das kompakte Bedientableau Moon besticht durch ein schnörkelloses Design und einen klaren Fokus auf Funktionalität. Optisches Highlight ist das serienmäßig integrierte 7-Zoll-TFT-Multimedia-Display. Auf dem Tableau aus gebürstetem Edelstahl können bis zu 18 Taster einschließlich Funktionstaster oder Schlüsselschalter untergebracht werden. Mit taktilen Symbolen und/oder Braille-Schrift auf den serienmäßigen Tastern der Serie DB, visueller und akustischer Rufquittierung, dem integrierten Kabinennotlicht und einem Sprachsynthesizer für Fahrt- und Stockwerksansagen erfüllt das Moon-Tableau die Anforderungen der EN 81-70 an die Barrierefreiheit. Eine vandalismusresistente Ausführung mit VB-Tastern ist optional verfügbar. Die Abmessungen betragen 1055×214×33 mm.

Für Moon sind die Taster der DB-Serie mit Edelstahl-Tasterfläche in gebürstet oder Schwarz verfügbar, sowie die vandalismusresistenten Taster der Serie VB.



## Edge

Mit seiner kombinierten Front aus Edelstahl und schwarzem Sicherheitsglas ist das Edge-Tableau eine beliebte Wahl für Gebäude im Komfort- und Premiumsegment. Der Name leitet sich vom prägnanten Design mit den abgeschrägten Kanten ab. Das 10" Multimedia-Display ist hinter der oberen Glasabdeckung eingebettet. Edge kann mit bis zu 24 Tastern inkl. Funktionstaster und Schlüsselschaltern bestückt werden. Für EN-81-70-Konformität sind audiovisuelle Rufquittierung und Sprachsynthesizer für Fahrtansagen an Bord. Optional ist eine Induktionsschleife für Fahrgäste mit Hörgerät verfügbar. Edge ist nur für Kabinen der Designlinie B verfügbar. Abmessungen: 1140×260×36 mm

Verfügbare Taster für Edge: DB-Serie mit gebürsteter oder schwarzer Edelstahl-Tasterfläche, vandalismusresistente Taster der VB-Serie.



# IL Variable Kabinentableau

## IL Variable

IL Variable ist das einzige EOX-Bedientableau, welches in die Kabinenwand integriert ist. Das geradlinige Design mit durchgehender Edelstahlfront vom Boden bis zur Kabinendecke ist mittlerweile ein zeitloser Klassiker des Aufzugsdesigns geworden.

Für EOX wird IL Variable mit dem 10" Multimedia-Display aufgewertet sowie zahlreichen Barrierefreiheits-Features: audiovisuelle Rufquittierung, Sprachansage (Synthesizer) und einer optionalen Induktionsschleife für Fahrgäste mit Hörgerät. IL Variable bietet Platz für bis zu 44 Taster inkl. 4 oder 8 Funktionstastern und Schlüsselschaltern. Verfügbar in Edelstahl gebürstet und auch Edelstahl Leinen. Abmessungen: Kabinenhöhe x 260 mm.

Verfügbare Taster für IL Variable: DB-Serie mit gebürsteter oder schwarzer Edelstahl-Tasterfläche, vandalismusresistente Taster der VB-Serie.



## Neu erhältlich: IL Variable mit schwarzer Glasfront

Das Bedientableau IL Variable ist jetzt exklusiv für Kabinen der Designlinie A und B mit einer schwarzen Sicherheitsglasfront für ein noch eleganteres Erscheinungsbild erhältlich. Die Spezifikationen und Funktionen bleiben gegenüber der Edelstahlvariante unverändert. Es werden Tasten der DB-Serie aus schwarzem Edelstahl empfohlen.

# Intelligente Zielwahlsteuerung mit AGILE Destination Controls

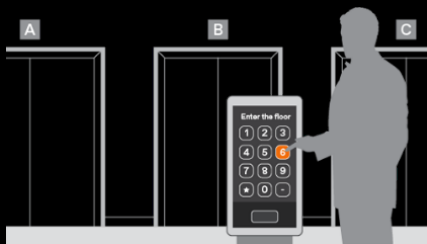
AGILE Destination Controls ist das intelligente Zielwahlsteuerungssystem von TK Elevator, das für Gruppen von bis zu 8 EOX-Aufzügen geeignet ist und den Fahrgastfluss dramatisch verbessert, indem es Personen zu jenem Aufzug leitet, der sie auf dem effizientesten Weg an ihr Ziel bringt. Der Algorithmus von AGILE Destination Controls, für die leistungsstarken Hochhausaufzüge von TKE entwickelt und nun auch für EOX verfügbar, gruppiert Fahrgäste anhand ihrer Zielhaltestellen wodurch die Anzahl der Zwischenhalte für alle reduziert wird. Das Ergebnis sind um bis zu 25% kürzere Fahrzeiten und eine Steigerung der Förderkapazität um bis zu 30% im Vergleich zu konventionellen Steuerungssystemen.

Der Traffic-Algorithmus von AGILE optimiert nicht nur den Fahrgastfluss, indem sichergestellt wird, dass Nutzer stets den Aufzug nehmen, der sie am schnellsten an ihr Ziel bringt. Es wird auch dynamisch an die aktuelle Verkehrslage im Gebäude angepasst, dank einer selbstlernenden Funktion, die Bewegungsmuster erkennt. Einfach ausgedrückt: AGILE Destination Controls macht die Fortbewegung in Gebäuden wesentlich effizienter und angenehmer, weil es vorhersehbare Staus und lästige Situationen mit vollen Kabinen, die an leeren Haltestellen halten, vermeidet.



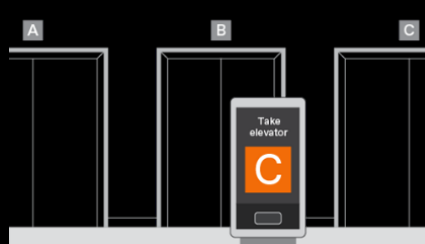
## AGILE Destination Controls: So funktioniert's

### SCHRITT 1



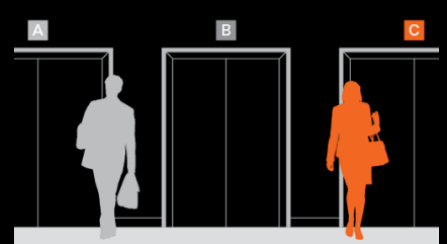
Ankommende Fahrgäste wählen an den AGILE-Terminals in der Haltestelle ihr Zielstockwerk aus.

### SCHRITT 2



Der Algorithmus berechnet die effizienteste Route und ordnet die Fahrgäste den einzelnen Aufzügen zu, nach ihrem Zielort gruppiert.

### SCHRITT 3



Fahrgäste steigen in den ihnen zugewiesenen Aufzug ein und werden mit möglichst wenigen Zwischenstopps ans Ziel befördert.

# AGILE Destination Controls in der Haltestelle

## Terminals mit 7" oder 12" Touchscreen

Ein AGILE Terminal könnte das Erste sein, was ein Besucher in Ihrem Gebäude wahrnimmt. Das elegante Design und die intuitive Benutzeroberfläche sorgen dafür, dass der erste Eindruck zählt und tragen zum Auftritt Ihres Gebäudes bei, indem sie ein erstklassiges Fahrgasterlebnis bieten.

AGILE Terminals sind in zwei Größen mit 7" oder 12" Display und schwarz eloxiertem Aluminiumrahmen mit matten silbernen Kanten erhältlich. Terminals können an der Gebäudewand montiert werden oder freistehend auf einem Standfuß.



Scannen Sie den QR-Code, um eine interaktive Version dieses Inhalts mit weiteren Informationen und Produktspezifikationen anzuzeigen.

# AGILE Destination Controls in der Kabine



## IL Variable DSC

Weil die Fahrgäste ihr Ziel bereits am AGILE Terminal in der Haltestelle eingeben, muss das IL Variable DSC Bedientableau in der Aufzugskabine nur mit den wesentlichen Funktionen ausgestattet werden: bis zu 8 Funktionstaster oder Schlüsselschalter, das 10-Zoll-EOX-Multimedia-Display sowie die standardmäßige Notbeleuchtung und Notrufsystem-Gegensprechanlage. Die Abmessungen, verfügbaren Oberflächen und Taster entsprechen denen des IL Variable Standardmodells.



## Next Level Indicator

Die optionale "Nächste Haltestelle"-Anzeige ist eine schlanke monochrome Matrix-LED-Anzeige, die in den Türrahmen der Kabine integriert ist und die nächsten "fahrplanmäßigen" Stopps des Aufzugs anzeigt. Es trägt zum Fahrgastkomfort bei und erleichtert die Orientierung sowohl innerhalb der Aufzugskabine als auch in der Haltestellen.



## Anpassbares Screendesign

Das AGILE Design Center ermöglicht die individuelle Anpassung der Benutzeroberfläche auf AGILE Terminals. Von Schaltflächenstilen und -farben bis hin zu Hintergrundbildern, Wegweisergrafiken und sogar benutzerdefinierten Mitteilungen. Individuelle Themes und Einstellungen können pro Terminal, Aufzug oder Etage angewendet werden.



## Mit AGILE Access kombinieren

AGILE Access bietet eine cybersichere Schnittstelle, um Ihre EOX-Aufzüge mit Gebäudezutrittsystemen von Drittanbietern zu verbinden. Der Scan einer ID-Karte und das Anfordern des Aufzugs können dann in einem Schritt erfolgen, ebenso wie Zugangsbeschränkungen für temporäre Besucherkarten.

# Series 30 Tableaus und Anzeigen



## LOP 31

Das besonders kompakte Haltestellentableau LOP 31 misst nur 65×160×21 mm und ist mit einem Unibody-Edelstahlgehäuse ausgestattet. Es wird direkt am Schachttürrahmen oder an der Wand montiert und ist mit den bewährten DB-Tastern von TK Elevator mit taktilen Symbolen und Tasterflächen aus Edelstahl ausgestattet. Neben der weiß leuchtenden Rufquittierung es auch eine akustische Quittierung mit einstellbarer Lautstärke. LOP 31 ist optional mit (Eurozylinder-)Schlüsselschaltern oder vandalismusresistenden VB-Tastern erhältlich.



## LIDC 31

Die Etagenanzeige LIDC 31 ist elegant in das Türportal der Kabine integriert und fährt mit dem Aufzug mit. Sie signalisiert den Fahrgästen die aktuelle Fahrtrichtung, indem sie ihre 40 mm hohen Auf- und Abwärtspeile aufleuchten lässt. Außerdem gibt es einen integrierten Gong, der den Fahrgästen die Fahrtrichtung akustisch anzeigt. LIDC 31 ist auch mit den Bedienelementen der Series 50 kompatibel.



## LID 31

LID 31 kombiniert das Unibody-Gehäuse des LOP 31 Bedientableaus und die leuchtenden Pfeil-Anzeigen von LIDC 31 und informiert wartende Fahrgäste über die aktuelle Fahrtrichtung des Aufzugs. Zur Aufbaumontage am Schachttürrahmen bzw. an der Wand.

## Taster

Die Series 30 Tableaus sind mit TK Elevators beliebten Tastern der DB-Serie verfügbar (Tasterfläche: Edelstahl gebürstet), oder optional mit den vandalismusresistenten Tastern der VB-Serie.



# Series 50 Haltestellen-Tableaus

## LOP 51

Das LOP 51 ist die Basisversion der modularen Series 50 Haltestellentableaus. Das Bedienpanel mit Edelstahl-Oberfläche und schwarzem Kunststoffgehäuse wird aufgesetzt am Schachttürrahmen oder der Wand montiert. Es erfüllt sämtliche Vorgaben der EN 81-70, vom Leuchtdichtekontrast der Taster bis zur audiovisuellen Rufquittierung mit regelbarer Lautstärke. Die Abmessungen betragen 91×171×19 mm. Standardmäßig mit DB Tastern ausgestattet, kann LOP 51 optional auch mit Eurozylinder-Schlüsselschaltern oder den vandalismusresistenten VB Tastern bestückt werden.



## LOP 52

LOP 52 erweitert das Basistableau um ein zusätzliches Modul nach unten, das für Zugangs- und Sonderfunktionen mit einem (Eurozylinder-)Schlüsselschalter oder einem Taster bestückt wird. Abmessungen: 91×261×19 mm



## LOP 53

LOP 53 erweitert das Basistableau nach oben um ein Anzeige-Modul. Das 3,5" TFT Display mit Glasabdeckung zeigt Position und Fahrtrichtung der Aufzugskabine an. Abmessungen: 91×261×19 mm



## LOP 50

LOP 50 kann einfach alles: das Basistableau, kombiniert mit dem Schlüsselschalter/Taster-Modul unten und der 3,5" Display-Erweiterung oben. Abmessungen: 91×350×19 mm.



## Taster

Die Tableaus der Serie 50 sind mit folgenden Tastern bestückbar: DB-Serie Taster mit Tasterfläche in Edelstahl gebürstet oder Edelstahl Schwarz, vandalismusresistente Taster der VB-Serie.





# Series 50 Haltestellen-Anzeigen



## LIP 50

Die LIP 50 Haltestellenanzeige wird auf dem Türsturz oder an der Wand über der Aufzugstür positioniert und informiert wartende Fahrgäste mittels Leuchtpfeilen und einem TFT Display über die aktuelle Stockwerksposition und Fahrtrichtung der Aufzugskabine. Schwarze Glasfront mit schwarzem Kunststoffgehäuse. Abmessungen: 260×91×19 mm.



## LID 50/51

Die LID 50 Haltestellenanzeige informiert wartende Passagiere über die aktuelle Fahrtrichtung der Aufzugskabine mithilfe von LED-Pfeilen. Montage am Türrahmen oder an der Wand. Schwarze Glasfront mit schwarzem Kunststoffgehäuse. Variante LID 51 mit integriertem Gong-Signal. Abmessungen: 91×101×19 mm



## LIDC 31

Obwohl Teil der Series 30, ist die LIDC 31 Etagenanzeige auch mit Series 50 kompatibel. LIDC 31 ist elegant in das Türportal der Kabine integriert und fährt mit dem Aufzug mit. Sie signalisiert den Fahrgästen die aktuelle Fahrtrichtung, indem sie ihre 40 mm hohen Auf- und Abwärtspfeile aufleuchten lässt.



## Tableaus mit schwarzer Glasfront

Die Series 50 Haltestellentableaus sind auch mit schwarzer Glasabdeckung statt Edelstahl verfügbar. So passen sie noch besser zu den Series 50 Anzeigeelementen.

# Erweiterte Barrierefreiheit

EOX ist mit größtmöglicher Barrierefreiheit vor Augen entwickelt worden. Das beginnt beim bewussten Einsatz von mechanischen Tastern in allen Tableaus statt berührungsempfindlicher Flächen oder Touchscreens, dem betont ergonomischen Design von Komponenten wie Handläufen und setzt sich fort mit einer Vielzahl an inkludierten Funktionen, die sicherstellen, dass auch Fahrgäste mit physikalischen Einschränkungen oder Behinderungen den Aufzug problemlos nutzen können. Mit anderen Worten: Jeder EOX Aufzug erfüllt die Norm EN 81-70 – und bietet Ihnen noch weitere Möglichkeiten, Ihren Aufzug über die Mindestanforderungen hinaus auf das höchste Niveau barrierefrei zu gestalten.



## Zweites vertikales Kabinentableau

Ein zweites vertikales Kabinenbedientableau verbessert den Verkehrsfluss und hebt den Nutzerkomfort, insbesondere bei sehr breiten oder tiefen Kabinen. EOX bietet eine Reihe an Möglichkeiten zu Anordnung der Tableaus in der Kabine (links/rechts, vorne/hinten, mittig/versetzt) damit gewährleistet ist, dass alle zusteigenden Fahrgäste den Taster für ihre Zieletage erreichen. Eine Doppel-Tableau-Konfiguration ist möglich mit Edge oder IL Variable.



## XL Horizontal COP

Das XL Horizontal COP ist ein zusätzliches Kabinenbedientableau mit extragroßen Tastern. Es wird an der Seitenwand gegenüber dem Haupt-Bedientableau auf einer Höhe von 850 mm positioniert. Edelstahlgehäuse mit bis zu 8 waagrecht angeordneten Fahrtziel-Tastern mit taktilen Symbolen und Braillebeschriftung. Verfügbar für Designlinien C und B.



## XL LOP

Das XL LOP-Bedientableau ist die Ergänzung des XL Horizontal COP für die Haltestellen. Es wird flächenbündig an der Wand montiert, mit einem oder zwei extragroßen Tastern mit taktilen Symbolen und audiovisueller Rufquittierung. Abmessungen: 80×252×2 mm.



### “Rollstuhlfahrer-Taster”

In der Aufzugstechnik spricht man von “verlängerter Türöffnungszeit”: Der “Rollstuhlfahrer-Taster” kann direkt in die Bedientableaus der Serie 50 integriert oder in einem separaten Tableau an der Gebäudewand neben dem Standard-Haltestellentableau positioniert werden. Wird der Taster gedrückt, bleiben die Aufzugstüren länger geöffnet, um einen reibungslosen Zustieg zu gewährleisten.



### Induktionsschleife

Wenn Sie Ihren Aufzug EOX mit einer Induktionsschleife ausstatten, können Fahrgäste mit verminderter Hörfähigkeit die Sprachansagen und Audioübertragungen des Notrufsystems direkt auf ihrem Hörgerät empfangen. Ein Piktogramm auf dem Bedientableau signalisiert Nutzern die Verfügbarkeit dieser Funktion.





# Ausstattung und Optionen I

● Standard  
○ Option

ENERGIEEFFIZIENZ		SICHERHEIT, WARTUNG & NORMEN	
Regenerativer Antrieb	●	Optischer Sensor im Kabineninnenraum	●
LED-Kabinen- und Schachtbeleuchtung	●	Beschleunigungsmesser im Türantrieb	●
Standby-Modus	●	Automatische Personenbefreiung zur nächsten Haltestelle	●
Eco-Modus	●	Automatische Personenbefreiung zur nächsten Haltestelle (mit USV)	○
Energieverbrauchsbericht via Kundenportal *	●	Automatische Personenbefreiung zu beliebiger Haltestelle (mit USV)	○
DIGITALE FUNKTIONEN UND SERVICES *		Personenbefreiung via Notstromversorgung	○
Integrierte digitale Hardware mit IoT-fähiger und AI-fähiger Hochleistungs-Recheneinheit	●	Erweiterte Fehlersuche für Service-Techniker *	●
Zugang zum Kundenportal mit administrativen Informationen und einem Überblick über grundlegende IoT-Leistungsdaten	●	Fernzugriff durch Service-Personal**	●
Benachrichtigungen und Alarme (Self-Service)	●	Lichtgitter	●
Multimedia-Display im Kabinentableau mit Infotainment-Widgets für Nachrichten und Wetter	●	Notbeleuchtung in Kabine (1 Stunde)	●
Alternative Layouts für das Multimedia-Display	●	2-Wege-Gegensprechanlage	●
Monitoring-Dashboard	○	VoIP-basiertes digitales Notrufsystem	●
API-Konnektivität	○	3-Wege-Gegensprechanlage (TKE DES)	○
Drahtlos-Update (OtA) für digitale Services	●	3-Wege-Gegensprechanlage (2N)	○
TKE AGILE Advanced Infotainment **	○	Aufzugswarterfunktion	○
API zu kundenseitigem BMS **	○	Feuchtigkeitssensor in der Schachtgrube	○
MAX Monitoring powered by Insight (vor Ort) **	○	Halogenfreie Schachtverkabelung (exkl. Antrieb und Schleppkabel)	○
LAYOUT		Normen & Standards	
Ohne Maschinenraum	●	Brandschutzklassifizierung der Türen E-120	●
In der Türzarge integrierte Steuerung	●	Brandschutzklassifizierung der Türen EW-60	○
Externer schmaler Steuerungsschrank in beliebiger Haltestelle	○	Brandschutzklassifizierung der Türen EI-60 ***	○
Feste Kabinenabmessungen	●	Brandschutzklassifizierung der Türen EI-120 ***	○
Flexible Kabinenmaße in 10-mm-Schritten (≤630 kg)	○	EN 81-20/50, Lift-Konstruktion und Sicherheit	●
Flexible Kabinenmaße in 100-mm-Schritten (>630 kg)	○	EN 81-21, Lift-Konstruktion und Sicherheit, bestehende Gebäude	○
Extra-reduzierter Schachtkopf (≤1000 kg)	○	EN 81-28, Notrufsystem	●
Reduzierte Schachtgrube (≤1000 kg)	○	EN 81-70 A1, Barrierefreiheit der Aufzüge	●
Notausstieg im Kabinendach mit/ohne Leiter	○	EN 81-71, Anti-Vandalismus, teilw. Kategorie 1	○
Führungsschienen 2,5 m	○	EN 81-72, Feuerwehraufzug	○
Fangvorrichtung am Gegengewicht	○	EN 81-73, Evakuierung im Brandfall (externes Signal, manuelle Rückholung, Evakuierung in bis zu 7 Haltestellen)	○
Rollenführung an Kabine und Gegengewicht (≥1600kg)	○	EN 81-77, Erdbebensicherheit Kategorie 0	●
Aufzug für Schwergütertransport (1600-2500 kg)	○	Erdbebensicherheit Kategorie 1 / 2	○

\* Die Bereitstellung aller digitalen (Software-)Dienste ist von einem aktiven Wartungsvertrag mit TK Elevator abhängig.

\*\* Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem TK Elevator-Berater nach der Verfügbarkeit dieser Funktion in Ihrer Region.

\*\*\* Brandschutzklassifizierung EI-60 und EI-120 nicht verfügbar für Schachttüren in der Haltestelle mit der integrierten Steuerung

Die hier enthaltenen Details können nur dann als verbindlich angesehen werden, wenn dies ausdrücklich in schriftlicher Form bestätigt wurde.

# Ausstattung und Optionen II

● Standard  
○ Option

KOMFORT UND STEUERUNG	DESIGN
<b>Barrierefreiheit</b>	Vorkonfiguriertes Kabinendesign Skinplate ●
Tür öffnen/schließen und Notruf-Drucktaster ●	Vorkonfiguriertes Kabinendesign pulverbeschichteter Stahl ○
Große Drucktaster mit Brailleschrift (COP) ●	Vorkonfiguriertes Kabinendesign mit Wanddekor aus Melamin, Farb- oder Holzlaminat ○
Runder, grüner Rahmen an Taster für Haupthaltestelle ●	Vorkonfiguriertes Kabinendesign Edelstahl ○
Regelbare Lautstärke (35 – 65 dBA) ●	Vorkonfiguriertes Kabinendesign mit Glasdekorwänden ○
Leuchtdichtenkontrast in den Bedien- und Anzeigeelementen ●	Kabinendecke mit LED Plate (nicht verfügbar 1150 kg ≤ Q ≤ 1600 kg) ●
Sprachansage ●	Abgehängte Kabinendecke ○
Induktionsschleife (EN 81-70) für Fahrgäste mit eingeschränkter Hörfähigkeit ○	Vorbereitung für individuellen Bodenbelag ≤ 25 mm ○
“Rollstuhl-Taster” in Haltestellen-Bedientableau für verlängerte Türöffnungszeit ○	Rohkabine für eigenes Design ○
<b>Zugangskontrolle</b>	<b>Bedientableaus in der Kabine</b>
Aufzuforderung über AGILE Mobile App (GPS & QR) * ●	Moon Tableau mit 7" Multimedia-Display ●
Löschen von Rufen durch doppeltes Drücken im COP ●	Edge Tableau mit 10" Multimedia-Display ○
(Eurozylinder-)Schlüsselschalter im COP für Zugang/Funktionen ○	IL Variable Tableau mit 10" Multimedia-Display ○
(Eurozylinder-)Schlüsselschalter im LOP für Zugang/Funktionen ○	<b>Series 30 Tableaus und Anzeigen</b>
Kombinierter Schlüsselschalter/Taster im COP/LOP ○	LOP 31 Bedientableau am Türrahmen ●
Bevorzugter/unabhängiger Betrieb des COP ○	LOP 31 Bedientableau an der Wand ○
Verschlüsselte Kabinenrufe (ECC) ○	LIDC 31 Pfeil zur Richtungsanzeige im Kabinenportal integriert ●
LOP “Außer Betrieb” ○	LID 31 Pfeil zur Richtungsanzeige, Türrahmen oder an der Wand ○
Vorbereitung für Kartenleser (LOP/COP) ○	<b>Series 50 Tableaus und Anzeigen</b>
VIP-Funktion ○	LOP 50-53 Bedientableau, Türrahmen oder Wand ○
Penthouse-Steuerung ○	LIP 50 Haltestellenanzeige, am Türsturz oder Wand ○
Shabbat-Modus ○	LID 50/51 Pfeil zur Richtungsanzeige, Türrahmen oder Wand ○
TKE AGILE Access ** ○	<b>Sonstige</b>
<b>Sonstige</b>	Vandalismusresistentes Kabinenbedientableau Moon, Edge oder IL Variable ○
Gruppensteuerungssystem, bis zu 8 Aufzüge ○	Vandalismusresistentes Haltestellentableau ○
Aufzug außerhalb der Gruppe ○	Vandalismusresistente abgehängte Decke ○
Ungleiche Haltestellen in Gruppe (3. Ruftaster) ○	Zweites Bedientableau in der Kabine (Edge oder IL Variable) ○
Sammelsteuerung ○	XL Horizontal COP (waagrechtes Bedientableau) ○
Druckknopfsteuerung (“Taxi”) ○	XL LOP ○
Parkhaltestelle an der Haupthaltestelle ●	Gemeinsames Tableau für Duplex ○
Dynamische Parkhaltestelle bei Aufzugsgruppen ○	<b>Schacht- und Kabinentüren</b>
Building management system (BMS) ○	Schachttüren grundiert in RAL 7032 ●
Kabinen-Lüftung (auto / Taster / Schlüsselschalter) ○	Kabinentüren in Edelstahl gebürstet (AISI 441) ●
Abschaltung Steuerung und Kabinenbeleuchtung über LOP-Schlüsselschalter ○	Schachttüren in Edelstahl gebürstet (AISI 441) ○
Vorzeitige Türöffnung ○	Kabinen-/Schachttüren Edelstahl (AISI 316) ○
Multimedia-Schleppkabel (CCTV) ○	Kabinen-/Schachttüren Edelstahl Leinen (AISI 304) ○
TKE AGILE Destination Controls ** ○	Kabinen- und Schachttüren von Drittanbietern ** ○
	Glastüren mit Edelstahlrahmen ○

\* Die Bereitstellung aller digitalen (Software-)Dienste ist von einem aktiven Wartungsvertrag mit TK Elevator abhängig.

\*\* Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem TK Elevator-Berater nach der Verfügbarkeit dieser Funktion in Ihrer Region.

Die hier enthaltenen Details können nur dann als verbindlich angesehen werden, wenn dies ausdrücklich in schriftlicher Form bestätigt wurde.

# EOX als Feuerwehraufzug

Der Einbau eines speziell ausgestatteten Feuerwehraufzuges ist ab einer bestimmten Gebäudehöhe gesetzlich vorgeschrieben. EOX lässt sich als Feuerwehraufzug entsprechend der Norm EN 81-72 konfigurieren, um im Falle eines Gebäudebrandes oder anderer Notfälle durch Einsatzkräfte genutzt zu werden.

## Ausstattungsmerkmale des EOX Feuerwehraufzugs

Um den Betrieb in verrauchter und feuchter Umgebung zu gewährleisten, erfüllt EOX in der Ausführung als Feuerwehraufzug IPX3-Anforderungen in Bezug auf die elektronischen Komponenten in Schacht und Kabine.

Im Kabinendach des Feuerwehraufzugs befindet sich ein 700×500 mm großer Notausstieg mit integrierter Teleskopleiter, mit dem Feuerwehrkräfte in den Schacht bzw. von dort in die Kabine gelangen.

Das IL Variable Tableau in der Kabine und die Haltestellentableaus der Serie 50 sind mit vandalensicheren VB-Tastern ausgestattet. Für die Zugangsebene und als Sprechstelle zwischen Kabine und Haltestelle wird ein separates Bedientableau mitgeliefert.

## Kabinendesign

Vordefinierte Designs aus den Designlinien C und B mit Edelstahl oder Edelstahl Leinen Wänden. Alle Spiegel, Handläufe und Bodenbeläge sind verfügbar. Bei der Kabinendecke stehen spezielle Version von Steel Grille und Steel Lightbox zur Wahl.

## Technische Daten

630 bis 1600 kg Nennlast, bis zu 1,75 m/s, bis zu 75 m Förderhöhe und 25 Haltestellen. Einseitiger oder beidseitiger Zugang, L2 oder C2 Türen. Reduzierter Schachtkopf oder Schachtgrube sind nicht anwendbar.

**Kabinen-Visualisierung:** 1.000 kg, 1100×2100 mm, Designline B mit Edelstahl Leinen, Steel Grille Decke mit Notausstieg und Teleskopleiter im hinteren Deckenelement. Haltestellentableau LOP 53 mit VB-Tastern, LIP 50 Anzeige.



**Hinweis:** Die Norm EN 81-72 legt die grundsätzlichen Anforderungen und Funktionalitäten eines Feuerwehraufzugs fest. Darüber hinaus können Länder- und regionsspezifische Vorgaben zur Anwendung kommen. TK Elevator berät Sie gerne bei der Konfiguration Ihres Feuerwehraufzugs.

# EOX Aufzug für Schwergütertransport

Große Büros, Hotels, Gesundheitseinrichtungen, öffentliche Gebäude und Einkaufszentren erfordern eine ausgeklügelte logistische Infrastruktur. Deshalb bietet die EOX Plattform auch eine Aufzugsvariante für Schwerlasten, die für den Transport von Personen und Gütern mit einem Gewicht von bis zu zwei Tonnen entwickelt wurde. Die Kabine ist extra-robust und verstärkt, alles ist vollständig auf Funktionalität ausgerichtet, aber dennoch ein echter EOX mit allen Funktionen und Vorteilen, die den Aufzug energieeffizient und von Grund auf digital machen.

## Technische Daten

Nennlast: 1600 / 1800 / 2000 / 2500 kg  
Geschwindigkeit: 1.0 / 1.6 / 1.75 m/s  
Förderhöhe: max. 16 m

## Anwendungsbereich

Die Schwerlastvariante von EOX eignet sich für den Einsatz mit Hubwagen oder Transportwagen. Gabelstapler dürfen nicht in die Kabine fahren, da sie in der Regel die maximale Schwellenbelastung von  $0,85 \cdot Q$  überschreiten, was einer Einzellast von 2 Tonnen entspricht, die in einem Zug in einen 2500-kg-Aufzug geladen werden kann.

## Spiegel

Der Aufzug wird standardmäßig ohne Spiegel konfiguriert. Für Kabinen der Designlinie B ist ein Spiegel in voller Breite / mittlerer Höhe erhältlich. Kabinen mit beidseitigem Zugang können mit einem halbhohen Spiegel an der Seitenwand ausgestattet werden.

## Stoßleisten

Stoßleisten sind erhältlich in Edelstahl oder schwarzem PVC.

## Decke

Die LED Plate-Decke ist unsere empfohlene Standardoption, jedoch können auch abgehängte Decken konfiguriert werden.

## Bodenbeläge

Massive Bodenplatten aus Aluminium oder Edelstahl, oder verstärkte PVC-Böden. Sie können auch bauseitig einen Bodenbelag einbauen ( $\leq 25$  mm Absenkung).

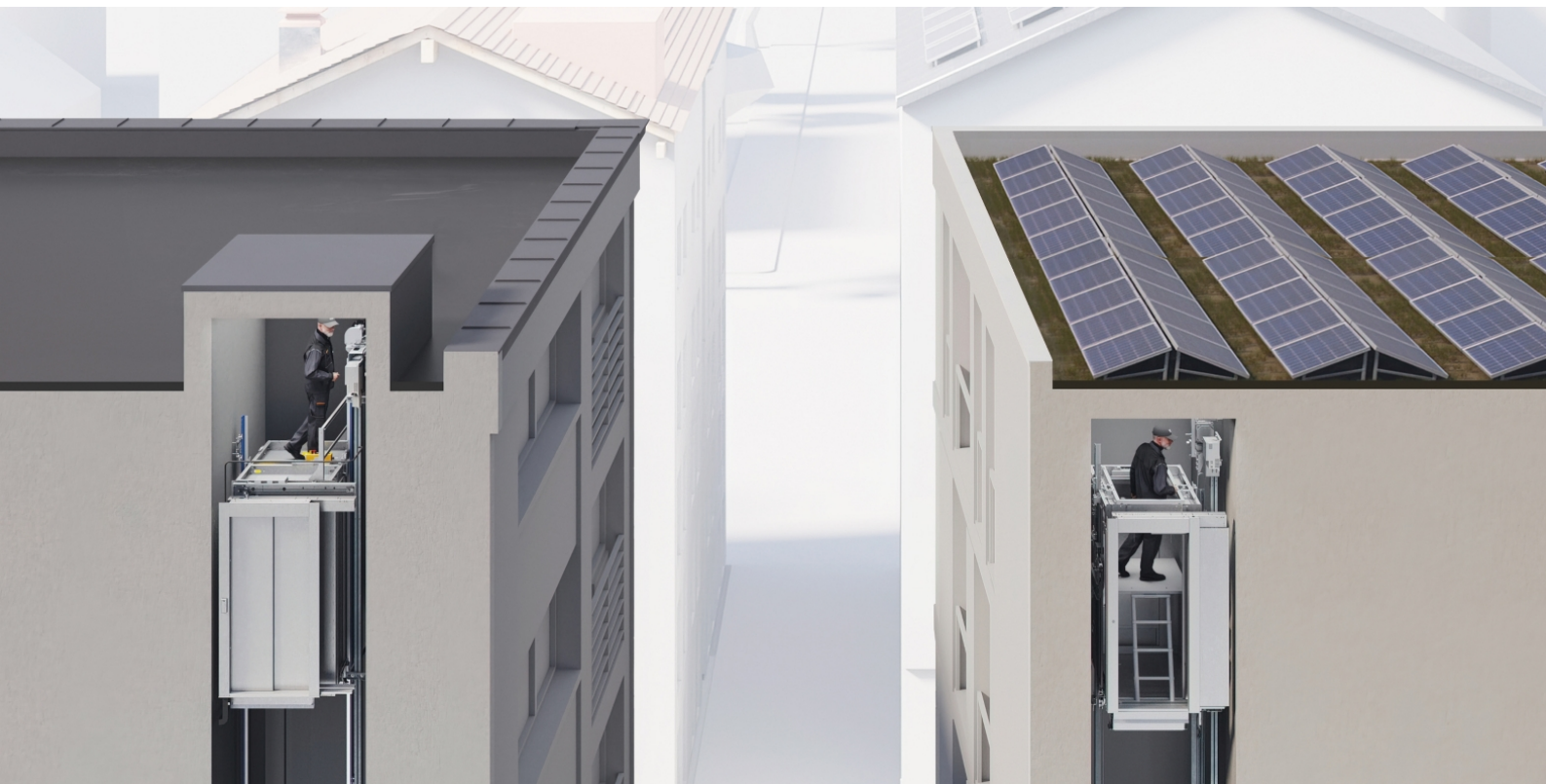
## Bedientableaus

Alle Optionen sind verfügbar, mit Ausnahme der Varianten mit Glasfront.



# EOX mit extra-reduziertem Schachtkopf und reduzierter Schachtgrube

Bei Bauvorhaben in städtischen Gebieten zählt heute jeder Millimeter und jede Sekunde. Mit dem extra-reduzierten Schachtkopf und der reduzierten Schachtgrube spart EOX Platz in der Höhe und Zeit im Baufortschritt. Die Verkürzung des Schachtkopfs auf Raumhöhen-Niveau bedeutet, dass Architekten und Planer die obersten Geschosse nicht mehr “um den höheren Aufzugsschacht herum” entwerfen müssen, und Bauausführende keine Zeit mit komplexen Deckenaussparungen und Dachaufbauten verlieren.



In dieser Visualisierung sind die Gebäude auf der linken Straßenseite mit Aufzügen mit Standard-Schachtkopf und Dachaufbauten dargestellt. Die Gebäude auf der rechten Seite zeigen EOX mit extra-reduziertem Schachtkopf und hindernisfreien Dachflächen für Terrassen, PV etc.



Entdecken Sie eine interaktive Version dieses Inhalts in der digitalen Version der Broschüre. Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone oder besuchen Sie [brochure.tkelevator.com/de-EA/eox](https://brochure.tkelevator.com/de-EA/eox)



## Ab 2.500 mm

Gemessen vom Fertigfußboden des obersten Geschosses kann der Schachtkopf für einen EOX Aufzug vom Standardmaß  $\geq 3.280$  mm auf bis zu 2.500 mm reduziert werden. Das entspricht der normalen Raumhöhe.



## Keine komplexen Dachaufbauten

Weil der Aufzugsschacht innerhalb der Raumhöhe des Gebäudes abschließt, wird kein "Hauben"-Dachaufbau benötigt. Die letzte Geschossdecke kann durchgehend betoniert werden.



## Freiraum beim Gestalten

Beim Entwurf des Gebäudes müssen Architekten nicht mehr ständig den "herausstehenden" Aufzugsschacht im Kopf haben. Unter strengen Bauvorschriften in der Höhe wird neuer gestalterischer Freiraum gewonnen.



## Platz für Photovoltaik, Terrassen etc.

Weil der Aufzug unterm (Flach-)Dach bleibt, wird die Fläche darüber frei von Hindernissen und kann durchgehend für Photovoltaik-Anlagen, Terrassenwohnungen etc. genutzt werden.



## Wartung von der Kabine aus

Beim extra-reduzierten Schachtkopf ist die EOX-Kabine mit einer in die Kabinendecke integrierten, ausklappbaren Arbeitsplattform ausgestattet. Auf ihr steht der Servicetechniker und kann Wartungsarbeiten vom Kabineninneren aus durchführen, anstatt auf dem Kabinendach.



## Reduzierte Schachtgrube

Bei der Schachtgrube ist eine Reduktion vom Standardmaß 1000 mm auf bis zu 450 mm möglich. Eine Kombination aus extra-reduziertem Schachtkopf und reduzierter Schachtgrube ist möglich, kann allerdings mit Restriktionen verbunden sein.



## Von 450 bis 1.000 kg

Beide Reduzierungs-Optionen sind für Nennlasten von 450 bis 1.000 kg verfügbar. Die reduzierte Schachtgrube kann auch bei flexiblen Kabinendimensionen angewandt werden. Der extra-reduzierte Schachtkopf ist nur mit Standard-Kabinenmaßen verfügbar.



## Zertifiziert und leise

Die Optionen für den extra-reduzierten Schachtkopf und die reduzierte Schachtgrube sind baumustergeprüft und erfüllen EN 81-20/50 und EN 81-21. Die Schallschutz-Werte belegen, dass EOX ein leises Aufzugssystem ist. Eine Geräuschentwicklung (bei 630 kg, 1 m/s) von nur 24 db(A) in benachbarten Räumen bedeutet: ein EOX von nebenan ist leiser als ein Flüstern.



### Technische Informationen zur Anwendbarkeit

Die Optionen extra-reduzierter Schachtkopf und reduzierte Schachtgrube sind nur für EOX-Aufzüge mit max. 1 m/s verfügbar. Die reduzierte Schachtgrube ist bei allen Kabinengrößen inkl. flexibel angepasster Kabinen anwendbar. Mit extra-reduziertem Schachtkopf sind nur Standard-Kabinengrößen verfügbar: 450 kg (1000x1250 und 1000x1300 mm), 630 kg (1100x1400 mm), 825 kg (1350x1400 mm) sowie 1000 kg (1100x2100 mm). Die Kabinen sind ausschließlich mit Steel Lightbox- und Steel Grille-Decken erhältlich. Die größtmögliche reduzierte Schachtkopfhöhe ist abhängig von der gewählten Nennlast, Kabinenhöhe, Türhöhe, Türtyp und Türmodell. Zum Beispiel wird der niedrigst-mögliche Schachtkopf von 2.500 mm bei 630 kg Nennlast mit 2100 mm Kabinenhöhe und einem Kompakttürmodell mit 2000 mm Höhe erreicht. Bei gleichzeitiger Verkürzung von Schachtkopf und Schachtgrube sind konfigurationsabhängige Einschränkungen möglich. Ihr TK Elevator Vertriebskontakt begleitet Sie gerne durch die Planungsphase Ihres Projektes.

# PLANUNG

## EOX Aufzugsplanungstool

Mit dem EOX-Planungstool können Bauexperten wie Architekten, Planer und Berater, schnell und einfach technische Unterlagen für EOX-Aufzüge in jeder Planungsphase passend für ihr Projekt erstellen. Spezifizieren Sie Ihren EOX-Aufzug mit genau den Parametern und Optionen, die für Ihr Gebäude in Ihrer Region erforderlich sind. Erstellen Sie 2D- und 3D-Visualisierungen und laden Sie CAD-Dateien und BIM-Modelle herunter. Unser webbasiertes EOX-Planungstool ist kostenlos und erfordert keine Registrierung.



Scannen Sie den QR-Code, um direkt auf das EOX Planungstool zuzugreifen, oder besuchen Sie [eox.tkelevator.com](http://eox.tkelevator.com), wählen Sie eine regionale TKE-Website aus und navigieren Sie zu "Tools".

# Schachtlayout

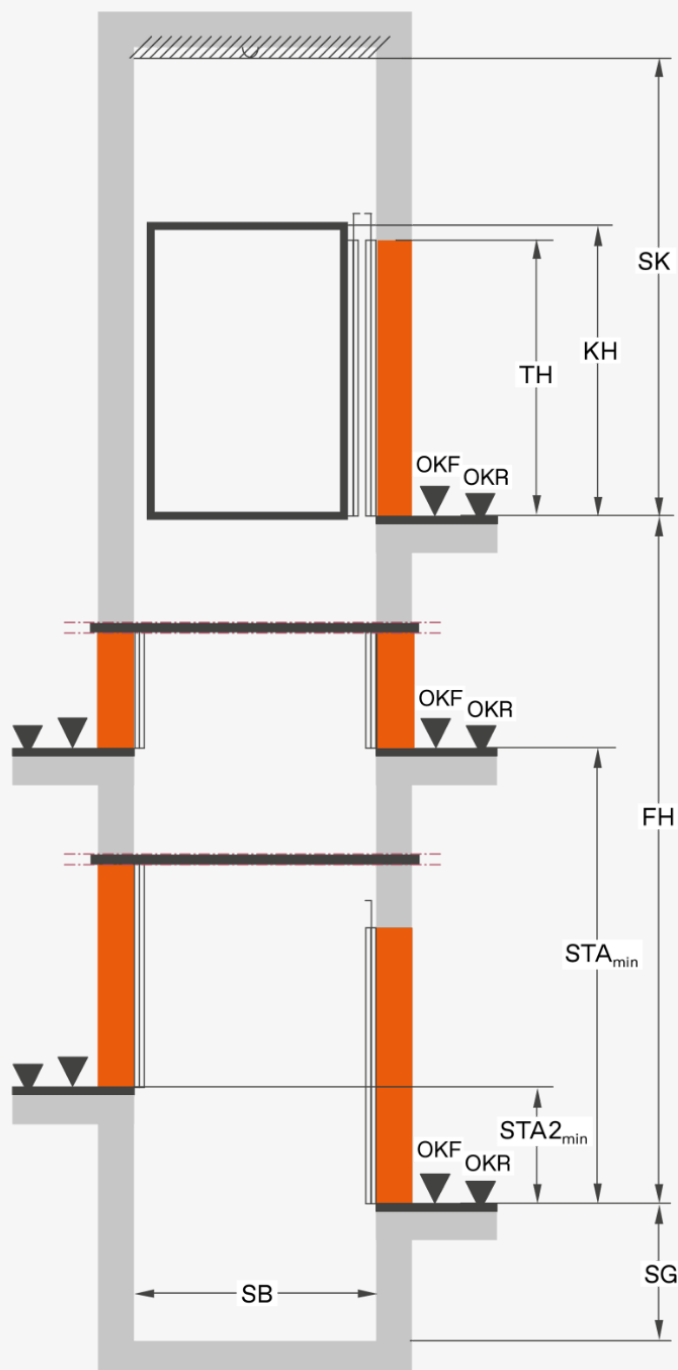
## Werte

<b>ST / SB</b>	siehe Schachtmaßtabelle
<b>SK</b>	KH + 1180 mm (1 m/s) min. 3615 mm (1.6 m/s) min. 3735 mm (1.75 m/s)
<b>SK red.</b>	KH + 400 mm (1 m/s)
<b>SG</b>	min. 1000 mm (1 m/s) min. 1130 mm (1.6 m/s) min. 1360 mm (1.75 m/s)
<b>SG red.</b>	min. 450 mm (1 m/s)
<b>FH</b>	max. 40 m / min. 2900 mm (1 m/s) max. 75 m (>1 m/s)
<b>STA</b>	min. TH+450 mm / max. 11 m
<b>STA2</b>	min. 250 mm
<b>KH</b>	2100 – 2400 mm ( $\leq 1000$ kg) 2200 – 2500 mm (>1000 kg)
<b>TH</b>	2000 – 2300 mm ( $\leq 1000$ kg) 2000 – 2400 mm (>1000 kg)
<b>TB</b>	800 – 1000 mm ( $\leq 1000$ kg) 800 – 1800 mm (>1000 kg)

## Legende

<b>ST</b>	Schachttiefe
<b>SB</b>	Schachtbreite
<b>SK</b>	Schachtkopf
<b>SG</b>	Schachtgrube
<b>red.</b>	Reduzierter Schachtkopf / Schachtgrube
<b>FH</b>	Förderhöhe
<b>STA2</b>	Mindesthöhe zwischen Haltestellen
<b>KH</b>	Kabinenhöhe
<b>TH</b>	Türhöhe
<b>OKF</b>	Oberkante Fertigfußboden
<b>OKR</b>	Oberkante Rohfußboden

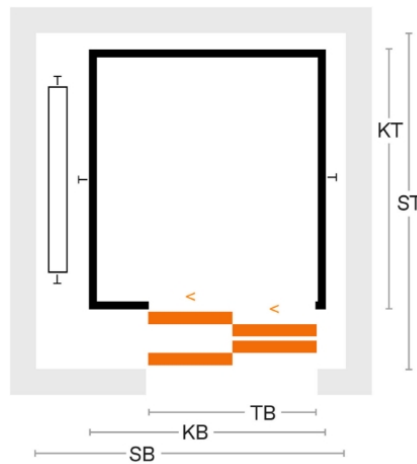
**Hinweis:** Schachtabmessungen mit Standardtoleranzen. In der Planungsphase sollten alle geltenden Normen und Vorschriften berücksichtigt werden. Bitte wenden Sie sich an TK Elevator, um verbindliche Abmessungen für Ihr Projekt zu erhalten.



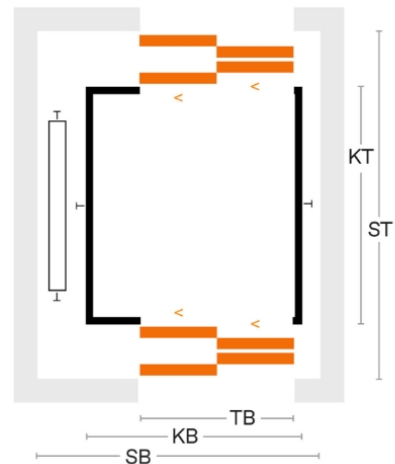
# Türen

## Key

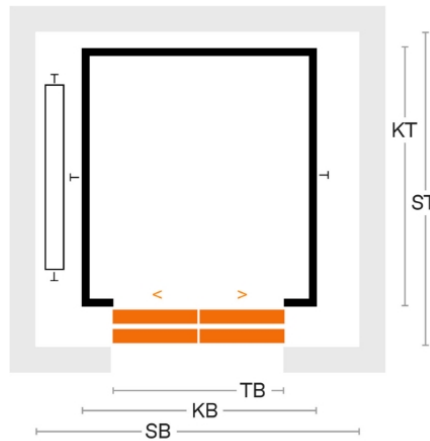
<b>L2</b>	Seitlich öffnende Tür mit 2 Türblättern (800–1400 mm)
<b>C2</b>	Zentral öffnende Tür mit 2 Türblättern (800–1400 mm)
<b>C4</b>	Zentral öffnende Tür mit 4 Türblättern (1300–1800 mm)
<b>S</b>	Einseitiger Zugang
<b>D</b>	Beidseitiger Zugang
<b>ST</b>	Schachttiefe
<b>KT</b>	Kabinentiefe
<b>TB</b>	Türbreite
<b>KB</b>	Kabinenbreite
<b>SB</b>	Schachtbreite



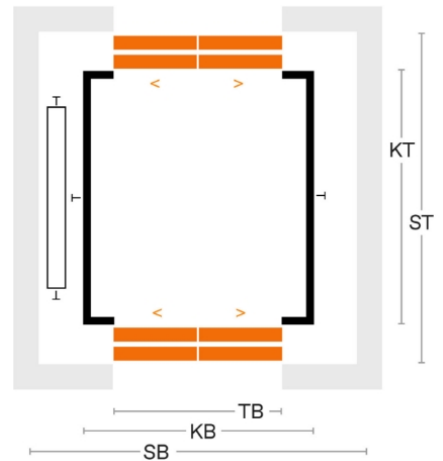
L2 / S



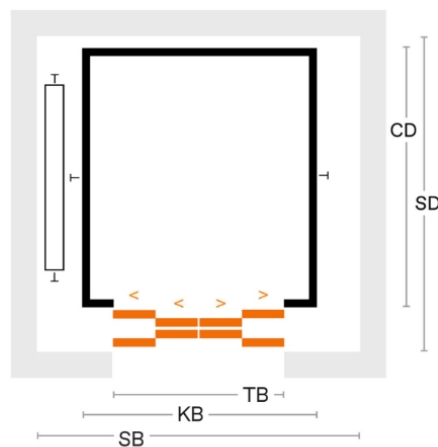
L2 / D



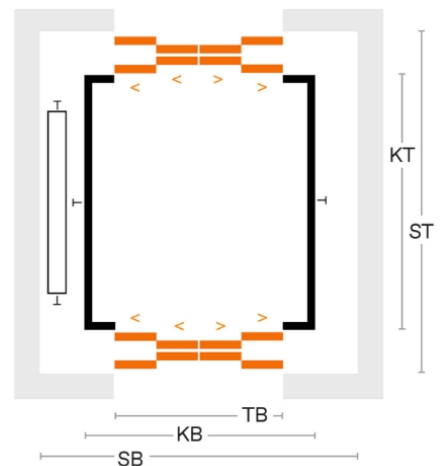
C2 / S



C2 / D



C4 / S



C4 / D

# Schachtmaße ≤1000 kg mit 1.0 m/s

System				Kabine		Tür				Schacht										
Nennlast	Personen	Vmax	Förderhöhe	Breite x Tiefe	Kabinenhöhe	Zugang	Türtyp	Türbreite	Türhöhe	Schachtbreite	SB Schachtvorderwand	ST Schachtvorderwand	ST Tür in Nische	ST Tür teilw. in Schacht	ST Tür in Schacht	Schachtgrube	Schachtkopf			
kg	Nº	m/s	≤m	mm x mm	mm	S/D	L2/C2	mm		mm						mm	mm			
450	6	1.0	40	1000x1250	2100-2400	S/D	L2/C2	800-900	2000-2300											
450	6	1.0	40	1000x1250	2200	S	L2	800	2000	1480	1500	1530	1530	1610	1655	1000	3380			
						900		1600		1600										
						D		800		1480	1500	1680	1680	1840	1930					
900	1600	1600																		
450	6	1.0	40	1000x1300	2100-2400	S/D	L2/C2	800-900	2000-2300											
450	6	1.0	40	1000x1300	2200	S	L2	800	2000	1480	1500	1580	1580	1660	1705	1000	3380			
						900		1600		1600										
						D		800		1480	1500	1730	1730	1890	1980					
900	1600	1600																		
630	8	1.0	40	1100x1400	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300											
630	8	1.0	40	1100x1400	2200	S	L2	800	2000	1600	-	-	1680	1680	1760	1805	1000	3380		
								900			1600	1680								
								1000		1750	-	-	1830	1990	2080					
								800		1600	1600	1830								
						D	L2	900		1600	1600	1830	1990	2080						
								1000		1750	-	-	1645	1695	1735					
								S		C2	900	1950				-			-	1760
											D	D								
825	10	1.0	40	1350x1400	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300											
825	10	1.0	40	1350x1400	2200	S	L2	900	2000	1850	1850	1680	1680	1760	1805	1000	3380			
								1000			-	-								
						D	900	1850			1830	1830	1990	2080						
						D	1000	2150			-	-	1645	1695	1735					
1000	13	1.0	40	1100x2100	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300											
1000	13	1.0	40	1100x2100	2200	S	L2	800	2000	1600	-	-	2380	2380	2460	2505	1000	3380		
								900			1750	-							-	
								1000		1600	-	-	2530	2690	2780					
								800		1600	1600	2530								
						D	L2	900		1750	-	-	2345	2395	2435					
								1000		1950	-	-				2460			2560	2640
								S		C2	900	1955	-	-	2460	2560			2640	
											D	D								
1000	13	1.0	40	1600x1400	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300											
1000	13	1.0	40	1600x1400	2200	S	L2	900	2000	2100	-	-	1680	1760	1805	1000	3380			
								1000					1830	1990	2080					
						D	900	1645					1695	1735						
						S	1000	1760					1860	1940						
1000	13	1.0	40	1400x1600	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300											
1000	13	1.0	40	1400x1600	2200	S	L2	900	2000	1900	-	-	1880	1960	2005	1000	3380			
								1000					2150					2030	2190	2280
								900										1845	1895	1935
						S	C2	1000					2155	1960	2060			2140		
								D					D							

**Extra-reduzierter Schachtkopf und -grube:** siehe Detailseite. **Flexible Kabinenabmessungen:** Optional können die Standardkabinenmaße in Schritten von 10 mm (≤ 630 kg) oder 100 mm (>630 kg) angepasst werden. **Legende:** S: einseitiger Zugang, D: beidseitiger Zugang, L2: Tür seitlich öffnend mit zwei Türblättern, SB: Schachtbreite, ST: Schachttiefe. **Hinweis:** Schachtabmessungen mit Standardtoleranzen. Die Abmessungen in dieser Tabelle gelten für Kabinenhöhe=2200 mm und Türhöhe=2000 mm mit Standard-Schachtkopf und -grube.

# Schachtmaße >1000 kg mit 1.0 m/s

System				Kabine		Tür				Schacht																		
Nennlast	Personen	Vmax	Förderhöhe	Breite x Tiefe	Kabinenhöhe	Zugang	Türtyp	Türbreite	Türhöhe	Schachtbreite	SB Schachtvorderwand	ST Schachtvorderwand	ST Tür in Nische	ST Tür teilw. in Schacht	ST Tür in Schacht	Schachtgrube	Schachtkopf											
kg	Nº	m/s	≤m	mm x mm	mm	S/D	L2/C2/C4	mm		mm						mm	mm											
1150	15	1	40	1200×2100	2200-2500	S/D	L2/C2	800-1100	2000-2400																			
1150	15	1	40	1200×2100	2200	S	L2	1100	2000	1915	1930	2380 2530	2380 2530	2460 2690	2505 2780	1000	3410											
						D				2160	-	-	2345 2460	2395 2560	2435 2640													
						S	C2																					
						D																						
1275	17	1	40	1200×2300	2200-2500	S/D	L2/C2	800-1100	2000-2400																			
1275	17	1	40	1200×2300	2200	S	L2	1100	2000	1915	1930	2580 2730	2580 2730	2660 2890	2705 2980	1000	3410											
						D				2160	-	-	2545 2660	2595 2760	2635 2840													
						S	C2																					
						D																						
1275	17	1	40	2000×1400	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	1100-1700	2000-2400																			
1275	17	1	40	2000×1400	2200	S	L2	1300	2000	2615	-	-	1680 1830	1760 1990	1805 2080	1000	3680											
						D				2960			1745 1860	1795 1960	1835 2040													
						S	C2	1400					1680 1830	1760 1990	1805 2080													
						D							1745 1860	1795 1960	1835 2040													
						S	C4	1700					1680 1830	1760 1990	1805 2080													
						D		2840		1745 1860			1795 1960	1835 2040														
1350	18	1	40	2000×1500	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	1100-1700	2000-2400																			
1350	18	1	40	2000×1500	2200	S	L2	1400	2000	2615	-	-	1780 1930	1860 2090	1905 2180	1000	3680											
						D				2960			1745 1860	1795 1960	1835 2040													
						S	C2	1400					1780 1930	1860 2090	1905 2180													
						D							1745 1860	1795 1960	1835 2040													
						S	C4	1700					1780 1930	1860 2090	1905 2180													
						D		2840		1745 1860			1795 1960	1835 2040														
1600	21	1	40	1400×2400	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2400																			
1600	21	1	40	1400×2400	2200	S	L2	1300	2000	2215	2230	2680 2830	2680 2830	2760 2990	2805 3080	1000	3410											
						D				2360			-	-	2645 2760			2695 2860	2735 2940									
						S	C2	1100							2680 2830			2760 2990	2805 3080									
						D									2645 2760			2695 2860	2735 2940									
						S	C4	1300							2680 2830			2760 2990	2805 3080									
						D		2240		2645 2760	2695 2860	2735 2940																
1600	21	1	40	2100×1600	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	1200-1800	2000-2400																			
1600	21	1	40	2100×1600	2200	S	L2	1400	2000	2715	-	-	1880 2030	1960 2190	2005 2280	1000	3680											
						D				2960			1845 1960	1895 2060	1935 2140													
						S	C2	1400					1880 2030	1960 2190	2005 2280													
						D							1845 1960	1895 2060	1935 2140													
						S	C4	1800					1880 2030	1960 2190	2005 2280													
						D		2990		1845 1960			1895 2060	1935 2140														
1600	21	1	40	1600×2100	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1400	2000-2400																			
1600	21	1	40	1600×2100	2200	S	L2	1400	2000	2365	2380	2380 2530	2380 2530	2460 2690	2505 2780	1000	3410											
						D				2560	-	-	2345 2460	2395 2560	2435 2640													
						S	C2	1200					2380 2530	2460 2690	2505 2780													
						D							2345 2460	2395 2560	2435 2640													
						S	C4	1400					2380 2530	2460 2690	2505 2780													
						D		2390		2345 2460			2395 2560	2435 2640														

**Flexible Kabinenabmessungen:** Optional können die Standardkabinenmaße in 100-mm-Schritten angepasst werden. **Legende:** S: einseitiger Zugang, D: beidseitiger Zugang, L2: Tür seitlich öffnend mit zwei Türblättern, C2: Zentral öffnende Tür mit 2 Türblättern, C4: Zentral öffnende Tür mit 4 Türblättern, SB: Schachtbreite, ST: Schachttiefe. **Hinweis:** Schachtabmessungen mit Standardtoleranzen. Die Abmessungen in dieser Tabelle gelten für Kabinenhöhe=2200 mm und Türhöhe=2000 mm mit Standardschachtkopf und -grube. Extra-reduzierter Schachtkopf nicht für >1000 kg verfügbar.

# Schachtmaße ≤1600 kg mit 1.6-1.75 m/s

System				Kabine		Tür				Schacht									
Nennlast	Personen	Vmax	Förderhöhe	Breite x Tiefe	Kabinenhöhe	Zugang	Türtyp	Türbreite	Türhöhe	Schachtbreite	SB Schachtvorderwand	ST Schachtvorderwand	ST Tür in Nische	ST Tür teilw. in Schacht	ST Tür in Schacht	Schachtgrube	Schachtkopf		
kg	Nº	m/s	≤m	mm x mm	mm	S/D	L2/C2/C4	mm		mm						mm	mm		
630	8	1.6/1.75	75	1100×1400	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300										
630	8	1.6	75	1100×1400	2200	S	L2	900	2000	1600	1600	1685	1685	1765	1810	1130	3615		
		1000						1750		-	-								
		900						1600		1600	1685								
		1000						1750		-	-								
825	10	1.6/1.75	75	1350×1400	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300										
825	10	1.6	75	1350×1400	2200	S	L2	900	2000	1850	1850	1685	1685	1765	1810	1130	3615		
		1000						-			-								
		900						1850			1685								
		1000						-			-								
1000	13	1.6/1.75	75	1100×2100	2100-2400	S/D	L2/C2	800-1000	2000-2300										
1000	13	1.6	75	1100×2100	2200	S	L2	800	2000	1600	-	-	2385	2465	2510	1130	3615		
								900		1750	1600	2385							
								1000		-	-								
		1.75						800		1600	1600	2385				1360	3735		
								900		-	-								
								1000		1750	-	-							
1150	15	1.6/1.75	75	1200×2100	2200-2500	S/D	L2/C2	800-1100	2000-2400										
1150	15	1.6	75	1200×2100	2200	S	L2	900	2000	1745	1750	2380	2380	2460	2505	1250	3590		
		C2					1000	2160		-	-	2345	2395	2435					
		1.75					L2	900		1745	1750	2380	2380	2460	2505	1350	3650		
		C2					1000	2160		-	-	2345	2395	2435					
1275	17	1.6/1.75	75	1200×2300	2200-2500	S/D	L2/C2	800-1100	2000-2400										
1275	17	1.6	75	1200×2300	2200	S	L2	1100	2000	1915	1930	2580	2580	2660	2705	1250	3590		
		C2					1000	2160		-	-	2545	2595	2635					
		1.75					L2	1100		1915	1930	2580	2580	2660	2705	1350	3650		
		C2					1000	2160		-	-	2545	2596	2635					
1275	17	1.6/1.75	75	2000×1400	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	1100-1700	2000-2400										
1275	17	1.6	75	2000×1400	2200	S	L2	1300	2000	2615	-	-	1680	1760	1805	1250	3860		
		C2					1400	2960		1645			1695	1735					
		1.75					L2	1300		2615			1680	1760	1805	1350	3920		
		C2					1400	2960		1645			1695	1735					
1350	18	1.6/1.75	75	2000×1500	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	1100-1700	2000-2400										
1350	18	1.6	75	2000×1500	2200	S	L2	1300	2000	2615	-	-	1780	1860	1905	1250	3860		
		C2					1400	2960		1745			1795	1835					
		1.75					L2	1300		2615			1780	1860	1905	1350	3920		
		C2					1400	2960		1745			1795	1835					
1600	21	1.6/1.75	75	1400×2400	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1300	2000-2400										
1600	21	1.6	75	1400×2400	2200	S	L2	1300	2000	2215	2230	2680	2680	2760	2805	1250	3590		
		C2					1100	2360		-	-	2645	2695	2735					
		1.75					L2	1300		2215	2230	2680	2680	2760	2805	1350	3650		
		C2					1100	2360		-	-	2645	2695	2735					
1600	21	1.6/1.75	75	2100×1600	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	1200-1800	2000-2400										
1600	21	1.6	75	2100×1600	2200	S	L2	1300	2000	2715	-	-	1880	1960	2005	1250	3860		
		C2					1400	2960		1845			1895	1935					
		1.75					L2	1300		2715			1880	1960	2005	1350	3920		
		C2					1400	2960		1845			1895	1935					
1600	21	1.6/1.75	75	1600×2100	2200-2500	S/D	L2/C2/C4	800-1400	2000-2400										
1600	21	1.6	75	1600×2100	2200	S	L2	1300	2000	2215	2230	2380	2380	2460	2505	1250	3590		
		C2					1200	2560		-	-	2345	2395	2435					
		1.75					L2	1300		2215	2230	2380	2380	2460	2505	1350	3650		
		C2					1200	2560		-	-	2345	2395	2435					

**Flexible Kabinenabmessungen:** Optional können die Standardkabinenmaße in Schritten von 10 mm (≤ 630 kg) oder 100 mm (>630 kg) angepasst werden  
**Legende:** S: einseitiger Zugang, D: beidseitiger Zugang, L2: Tür seitlich öffnend mit zwei Türblättern, C2: Zentral öffnende Tür mit 2 Türblättern, C4: Zentral öffnende Tür mit 4 Türblättern, SB: Schachtbreite, ST: Schachttiefe. **Hinweis:** Schachtabmessungen mit Standardtoleranzen. Die Abmessungen in dieser Tabelle gelten für Kabinenhöhe=2200 mm und Türhöhe=2000 mm mit Standardschachtkopf und -grube. Extra-reduzierter Schachtkopf nicht für über 1 m/s verfügbar.

# Schachtmaße $\geq 1600$ kg mit 1.0-1.75 m/s

SYSTEM				KABINE		TÜR				SCHACHT					
Nennlast	Personen	V <sub>max</sub>	Förderhöhe	Breite x Tiefe	Kabinenhöhe	Zugang	Türtyp	Türbreite	Türhöhe	Schachtbreite	ST Tür in Nische	ST Tür teilw. in Schacht	ST Tür in Schacht	Schachtgrube	Schachtkopf
kg	Nº	m/s	≤m	mm x mm	mm	S/D	L2/C2/C4	mm		mm				mm	mm
1600	21	1.0-1.75	40	2100 × 1600	2200-2700	S/D	L2/C2/C4	1200- 1800	2000-2500						
1600	21	1.0	40	2100 × 1600	2200	S	C4	1800	2000	3020	1890	1970	2015	1150	3630
1800	24	1.0-1.75	40	2350 × 1600	2200-2700	S/D	L2/C2/C4	1500- 1800	2000-2500						
1800	24	1.0	40	2350 × 1600	2200	S	C4	1500	2000	3070	1890	1970	2015	1150	3630
		1.6	75											1350	3865
		1.75												1400	3940
2000	26	1.0-1.75	40	1500 × 2700	2200-2700	S/D	L2/C2/C4	900 - 1300	2000-2500						
2000	26	1.0	40	1500 × 2700	2200	S	L2	1200	2000	2220	2990	3070	3115	1150	3630
							C2	1100		2410	2955	3005	3045		
		1.6	75				L2	1200		2220	2990	3070	3115	1350	3865
							C2	1100		2410	2955	3005	3045		
		1.75					L2	1200		2220	2990	3070	3115	1400	3940
							C2	1100		2410	2955	3005	3045		
2000	26	1.0-1.75	40	2350 × 1700	2200-2700	S/D	L2/C2/C4	1500- 1800	2000-2500						
2000	26	1.0	40	2350 × 1700	2200	S	C4	1500	2000	3070	1990	2070	2115	1150	3630
		1.6	75											1350	3865
		1.75												1400	3940
2500	33	1.0-1.75	40	1800 × 2700	2200-2700	S/D	L2/C2/C4	900 - 1500	2000-2500						
2500	33	1.0	40	1800 × 2700	2200	S	L2	1400	2000	2520	2990	3070	3115	1150	3630
							C2	1300		2820	2955	3005	3045		
		1.6	75				L2	1400		2520	2990	3070	3115	1350	3865
							C2	1300		2820	2955	3005	3045		
		1.75					L2	1400		2520	2990	3070	3115	1400	3940
							C2	1300		2820	2955	3005	3045		

**Flexible Kabinenabmessungen:** Optional können die Standardkabinenmaße in 100-mm-Schritten angepasst werden. **Legende:** (S) einseitiger Zugang. (D) beidseitiger Zugang. (L2) Seitlich öffnende Tür mit 2 Türblättern. (C2) Zentral öffnende Tür mit 2 Türblättern. (C4) Zentral öffnende Tür mit 4 Türblättern. (SB) Schachtbreite. (ST) Schachttiefe. **Hinweis:** Schachtabmessungen mit Standardtoleranzen. Die Abmessungen in dieser Tabelle gelten für Kabinenhöhe=2200 mm und Türhöhe=2000 mm mit Standardschachtkopf und -grube. Extra-reduzierter Schachtkopf nicht für >1000 kg verfügbar. Alle Kabinen mit Fangrahmen.

# Über TK Elevator

Wir leben Aufzüge. Wir wollen die Welt bewegen. Wir sind bekannt für unsere Leidenschaft für Technologie und unseren hervorragenden Service.



TK Elevator hat sich in den vergangenen Jahrzehnten zu einem der weltweit führenden Aufzughersteller entwickelt und ist seit dem Verkauf durch die thyssenkrupp AG im August 2020 ein eigenständiges Unternehmen. Wir bieten unseren Kunden ein flächendeckendes Servicenetz in über 100 Ländern, das durch über 1.000 Standorte mit mehr als 50.000 Mitarbeitenden für Serviceangebote in nächster Nähe sorgt. Das wichtigste Geschäftsfeld von TK Elevator ist der herstellerunabhängige Service für Mobilitätslösungen durch über 25.000 Servicetechnikerinnen und Servicetechniker.

Das Produktportfolio für Anlagen reicht von Standardaufzügen für Wohn- und Gewerbegebäude bis zu revolutionären kundenspezifischen Lösungen für modernste Wolkenkratzer. Darüber hinaus bieten wir Fahrtreppen und Fahrsteige, Fluggastbrücken, Homelifts sowie Treppen- und Plattformlifte. Integrierte cloudbasierte Servicelösungen gewinnen zunehmend an Bedeutung. Durch diese digitalen Angebote sind der urbanen Mobilität keine Grenzen mehr gesetzt.

**TK Elevator. MOVE BEYOND.**

# Mobilität und Ökotransparenz voranbringen

Das Engagement für nachhaltige Mobilität ist ein integraler Bestandteil von TK Elevator. Es bestimmt die Art und Weise, wie wir arbeiten – angefangen beim Produktdesign bis hin zu mehr Transparenz und höherem Engagement entlang der gesamten Wertschöpfungskette, einschließlich Produktion, Montage, Betrieb und Wartung.

Als eines der weltweit führenden Aufzugsunternehmen sind wir darin bestrebt, Innovationen und kontinuierliche Verbesserungen voranzutreiben, und zwar in enger Zusammenarbeit mit all unseren Interessengruppen.

**Erfahren Sie mehr über unser ESG-  
Engagement**



[www.tkelevator.com/global-de/nachhaltigkeit](https://www.tkelevator.com/global-de/nachhaltigkeit)

# Unsere Bemühungen werden anerkannt durch ...



## CDP A-list

TK Elevator wurde in vier aufeinanderfolgenden Jahren in die renommierte A-list der globalen Non-Profit-Organisation CDP aufgenommen.



## EcoVadis

Wir wurden mit der EcoVadis-Goldmedaille ausgezeichnet. Damit gehört TK Elevator nun zu den besten 2% aller Unternehmen, die derzeit von der Ratingagentur für Nachhaltigkeit bewertet werden.



## Sustainalytics

TK Elevator führt das Sustainalytics global ESG risk rating in der Kategorie Maschinenbau an und erzielte das beste Ergebnis unter mehr als 500 Maschinenbauunternehmen.



## Supplier Engagement Leader

Wir wurden von CDP als "Supplier Engagement Leader" ausgezeichnet, da wir Maßnahmen zur Messung und Reduzierung von Umweltrisiken innerhalb unserer Lieferkette ergriffen haben.



## UN Global Compact

TK Elevator ist ein Unterzeichner des UN Global Compact.



## Globales Forum für Aufzugssicherheit

TK Elevator ist Mitgründer des Global Elevator Safety Forum, das sich für eine sichere Branche ohne Unfälle einsetzt.



## Mitglied von RE100

Wir sind der weltweiten RE100-Initiative (Renewable Electricity) beigetreten und haben uns verpflichtet, bis 2030 weltweit ausschließlich Strom aus erneuerbaren Energien zu verwenden.



## The Science Based Targets

Die Initiative "Science Based Targets" hat die Emissionsminderungsziele von TK Elevator als mit den Zielen des Pariser Klimaabkommens vereinbar anerkannt.

## Wir halten unsere ESG-Verpflichtungen schriftlich fest – mit voller Transparenz

Der Nachhaltigkeitsbericht von TK Elevator gibt einen Überblick auf unsere Fortschritte sowie die klaren Verpflichtungen, die wir in Bezug auf Umweltschutz, soziale Verantwortung und Governance (ESG) eingegangen sind. Wir stellen uns den Herausforderungen der Nachhaltigkeit und sind darin bestrebt, bei der Entwicklung umweltfreundlicher Mobilitätslösungen eine Vorreiterrolle zu übernehmen. Auf unserer Website können Sie den TK Elevator Sustainability Report herunterladen.



**TKE**

SUSTAINABILITY  
REPORT 2023/24

# Service für EOX – intelligent und einfach

Die Cloud-basierte intelligente Wartung von TK Elevator, für die EOX “plug and play-ready” ist, verbessert die Servicequalität auf mehreren Ebenen. Sie bringt mehr Transparenz und Sicherheit bei gleichzeitig geringerem administrativen Aufwand.



Durch seine intelligenten Sensoren und vernetzten Komponenten verarbeitet EOX Performedaten in Echtzeit, um die verbleibende Lebensdauer der einzelnen Schlüsselkomponenten des Aufzugs zu berechnen und zu bestimmen, welche Teile wann gewartet, nachgestellt, repariert oder ausgetauscht werden müssen. Türbewegungen, Geschwindigkeit, Anzahl der Fahrten, Rufe in der Kabine – all dies und mehr wird an die Cloud gesendet, wo Algorithmen die Daten auf Muster analysieren und den “Gesundheitszustand” Ihres Aufzugs bestimmen. Mit diesem datengesteuerten Ansatz lassen sich die Ausfallzeiten von Aufzügen um bis zu 50% reduzieren.

Und das Beste daran ist: Alle Beteiligten – der Eigentümer oder der Gebäudemanager ebenso wie der für den Aufzug zuständige Servicetechniker – können jederzeit über das TK Elevator Kundenportal darauf zugreifen. Unabhängig von der Art des Wartungsvertrags mit TK Elevator profitiert jeder EOX-Eigentümer z. B. von den erweiterten Möglichkeiten zur Fehlersuche für den Servicetechniker. Leistungsdaten und Diagnosen, die unseren Technikern in Echtzeit zur Verfügung stehen, zeigen an, wo ein Eingreifen erforderlich ist. Betreiberseitig können vordefinierte Kontakte per Smartphone-Benachrichtigung über alle Vorgänge rund um den Aufzug informiert werden. Was bedeutet dies für Sie? Maximale Transparenz, weniger außerplanmäßige Wartungseinsätze, zügige Behebung von Ausfällen oder Störungen und bestmögliche Verfügbarkeit des Aufzugs für die Benutzer.



TK Elevator hat in der Aufzugsbranche den Startschuss für einen grundlegenden Wechsel von reaktiver zu proaktiver Wartung gesetzt. Mit EOX wird dies nun auch für “Otto-Normal-Aufzüge” der Standard. Unser Erstanbietervorteil in Kombination mit modernster Cloud-Technologie, IoT-Konnektivität und Big-Data-Analysen verschafft Ihnen mehr Transparenz, eine längere Lebensdauer Ihrer Anlagen und mehr Sicherheit und Zuverlässigkeit für Ihre Fahrgäste.



EOX.TKELEVATOR.COM

EOX digital product brochure low-rise de-DE v17/12/2025 Ext2B+2C  
Die in dieser Broschüre enthaltenen Details können nur dann als verbindlich angesehen werden, wenn dies ausdrücklich in schriftlicher Form bestätigt wurde. Nachdruck und Speicherung sind nur mit Genehmigung von TK Elevator gestattet. Bitte beachten Sie, dass alle digitalen (Software-) Dienstleistungen einen gültigen Wartungsvertrag mit TK Elevator für die jeweilige EOX-Aufzugsanlage voraussetzen. Änderungen der Farben, Optionen und Spezifikationen sind vorbehalten. Alle in dieser Broschüre abgebildeten Kabinenausstattungen und Multimedia-Display-Optionen dienen nur zur Veranschaulichung. Die abgebildeten Modelle können in Farbe und Material vom Original abweichen. Gemusterte Beispiele sind nicht maßstabgetreu. Ihr Ansprechpartner bei TK Elevator stellt Ihnen gerne echte Materialmuster zur Verfügung.